

LIGNE
NOUVELLE
DU SUD-OUEST



© INRAP

FICHE THÉMATIQUE

DIAGNOSTICS ARCHÉOLOGIQUES DES LIGNES NOUVELLES

À partir de l'automne 2024, des diagnostics archéologiques vont être conduits progressivement le long du tracé des lignes nouvelles. L'objectif est de s'assurer, avant le début du chantier, de l'absence de vestiges du passé dans le sous-sol. En cas de découvertes, des fouilles archéologiques seront réalisées, avant d'autoriser le lancement des travaux sur ces secteurs. Les diagnostics archéologiques permettent ainsi de détecter, caractériser, délimiter et dater d'éventuelles découvertes archéologiques.

www.gpso.fr



Bijou gallo-romain, entre 30 et 30 après J.-C., Pibouin, Deux-Sèvres © Lysiane Caublier, mairie de Bordeaux

La **Ligne Nouvelle du Sud-Ouest (LNSO)** a pour ambition d'améliorer l'offre globale de services ferroviaires dans le Grand Sud-Ouest. Elle répond aux enjeux de mobilités longues distances, de développement des transports du quotidien et du fret. Résolument engagée vers la transition écologique, avec des ambitions fortes en matière d'innovation et d'écoconstruction, la LNSO comprend la création de lignes et gares nouvelles sur les axes Bordeaux - Toulouse et Bordeaux - Dax - Espagne (avec un tronc commun et une section d'interconnexion permettant une liaison Toulouse - Espagne), ainsi que les aménagements ferroviaires de la ligne existante au sud de Bordeaux et au nord de Toulouse.

Entité de référence en termes de maîtrise d'ouvrage, l'**Agence GPSO**, créée au sein de SNCF Réseau, a pour principale mission de piloter et coordonner l'ensemble des opérations de la LNSO.

Pour en savoir plus : www.gpso.fr
Contact : gpso@reseau.sncf.fr

Qu'est-ce que l'archéologie préventive ?

L'archéologie préventive, définie dans le code du patrimoine, a pour objectif d'assurer sur terre et sous les eaux, la détection et l'étude scientifique des vestiges susceptibles d'être détruits par des travaux liés à l'aménagement du territoire.

Le préfet de région, par le biais des services déconcentrés de l'État, services régionaux de l'archéologie (SRA) au sein des directions régionales des affaires culturelles (DRAC), prescrit les opérations d'archéologie préventive, assure le contrôle scientifique et technique et accompagne la diffusion des résultats.

Étape obligatoire avant tout démarrage de chantiers d'aménagement, les travaux d'archéologie préalables sur la LNSO sont menés par les archéologues de l'Institut national de recherches archéologiques préventives, l'INRAP, principal opérateur français d'archéologie, partenaire scientifique de l'Agence GPSO pour les diagnostics.

Quelles tranches de l'Histoire sont concernées ?

L'archéologie préventive vise à appréhender les territoires et les sociétés du passé à travers les innombrables "documents" conservés par le sol, depuis les premières traces de présence humaine au Paléolithique, au moins 500 000 ans avant notre ère, jusqu'à nos jours.

Les opérations de diagnostics sur le terrain

Elles consistent à ouvrir des fenêtres de reconnaissance dans le sous-sol, par l'intermédiaire de tranchées, afin de déterminer la présence d'éventuels vestiges archéologiques.



Objectifs

- Repérer la présence ou l'absence de vestiges archéologiques et ainsi enrichir les connaissances sur notre patrimoine historique et préhistorique
- Définir les zones devant faire l'objet d'investigations plus poussées au travers de fouilles préventives, si l'intérêt scientifique et patrimonial est reconnu par les services de l'État en charge de l'archéologie



Planning

- Dès l'automne 2024



Acteurs

- L'Agence GPSO - SNCF Réseau organise les travaux.
- L'État assure le contrôle scientifique et technique et accompagne la diffusion des résultats.
- L'INRAP assure la maîtrise d'ouvrage et la direction des travaux de diagnostics.
- L'État, les collectivités et l'Union européenne financent l'archéologie préventive.



Déroulement

Des tranchées de 1 ou 2 mètres de largeur sont creusées sur une longueur variable. Après l'intervention des archéologues, les tranchées sont comblées rapidement et à l'avancement en respectant la structure initiale des sols (ordre des différentes couches).

Ce sont au total jusqu'à 10 % de la surface d'aménagement qui sont sondés. Les engins sont encadrés par les archéologues de l'INRAP qui peuvent se faire assister par des entreprises de travaux externes. L'ensemble des opérations se déroule aux heures et jours ouvrables.

À l'issue du diagnostic, trois cas de figure sont possibles :

- Le diagnostic est "négatif" : l'État autorise SNCF Réseau à entreprendre ses travaux.
- Le diagnostic est "positif" mais l'État considère que les vestiges archéologiques sont mal conservés ou ne présentent pas de réel intérêt scientifique : SNCF Réseau est autorisé à entreprendre ses travaux.
- Le diagnostic est "positif" : des vestiges ont été découverts sur tout ou partie de l'emprise du projet. Si l'État juge leur intérêt scientifique et leur état de conservation suffisants, il peut décider de la réalisation de fouilles archéologiques. Pour ce faire, l'État s'appuie sur une commission d'experts reconnus, la commission territoriale de la recherche archéologique (CTRA).



Fenêtre de reconnaissance © SNCF Réseau

La mise à disposition des terrains

La maîtrise foncière des parcelles sur lesquelles sont réalisés les diagnostics archéologiques est importante. Lorsque SNCF Réseau n'est pas propriétaire au moment de la réalisation des diagnostics, la mise à disposition des parcelles intervient par le biais d'une convention d'occupation temporaire.

Les ouvertures pratiquées lors des diagnostics, même si elles modifient temporairement le paysage, sont ensuite rapidement rebouchées. L'exploitation des terres par les agriculteurs peut ensuite redémarrer.

Le patrimoine des territoires valorisé

La réalisation d'une nouvelle ligne ferroviaire est une opportunité unique de remonter le temps. Les diagnostics archéologiques révèlent les différentes strates de l'histoire des territoires, et permettent ainsi une restitution précieuse du passé. En associant chacun des territoires concernés par les découvertes, ces diagnostics constituent une occasion d'enrichir la compréhension des sociétés anciennes et de leur environnement.

Pour en savoir plus :



Agence GPSO

Sébastien Joly
06 89 93 77 19
s.joly@reseau.sncf.fr



Fibule en bronze, 300 avant J.C., Villognon, Charentes © Lysiane GAUTHIER, mairie de Bordeaux

Fiche thématique LNSO - Diagnostics archéologiques 2024 / Conception/réalisation : Lissen - Octobre 2024 - Ne pas jeter sur la voie publique.

Les partenaires de la LNSO

