

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Toulouse, le 1 octobre 2024

SNCF Réseau et la SAFER Occitanie signent une convention de partenariat pour le Grand Projet du Sud-Ouest (GPSO)

SNCF Réseau et la SAFER Occitanie ont signé une convention de partenariat dont l'objectif est de constituer des réserves foncières qui permettront la mise en œuvre de mesures agricoles et écologiques dans le cadre de la réalisation du Grand projet du Sud-Ouest (GPSO).

Cette convention prend la suite d'un premier partenariat mis en place dès 2013 (avec la SAFER Garonne-Périgord) et qui a déjà permis de constituer une réserve de plus de 300 ha de terres agricoles, à proximité du GPSO en Tarn-et-Garonne.

Cette nouvelle convention élargit le périmètre d'intervention de la SAFER Occitanie en mettant en place une veille et une animation foncière spécifique destinées à identifier et à mobiliser du foncier, sur un périmètre d'une vingtaine de kilomètres autour du tracé du projet déclaré d'utilité publique en 2016. 226 communes, situées dans les départements du Tarn-et-Garonne, de la Haute-Garonne et du Gers sont concernées.

Elle va permettre d'étoffer la réserve foncière pour la mise en place de mesures écologiques et favorables à l'activité agricole. L'ensemble des équipes de SNCF Réseau est engagé, de manière transparente, pour réaliser le projet le plus exemplaire qui soit du point de vue de son insertion environnementale et rurale.

SNCF Réseau et la SAFER Occitanie se félicitent de cette collaboration qui va permettre de constituer des réserves foncières facilitant, d'une part, la restructuration et la réinstallation des exploitations agricoles et d'autre part, la mise en place de mesures écologiques pour les espèces animales et végétales protégées, ainsi que sur les zones humides.

En 2023, SNCF Réseau et la SAFER Occitanie ont réalisé une étude foncière exploratoire, consistant à analyser les enjeux fonciers, agricoles et forestiers, afin d'identifier des zones de prospections foncières potentielles destinées à la mise en place de mesures environnementales, dans le respect de l'économie agricole.

A propos de la SAFER Occitanie

La Safer Occitanie couvre l'ensemble de la région pour contribuer à l'aménagement durable et équilibré de l'espace rural et péri-urbain.

Nous sommes une société anonyme de droit privé sans but lucratif. Nos missions de service public sont contrôlées et nous agissons sous la tutelle des ministères en charge de l'agriculture et des finances. Notre rôle est d'intervenir sur l'ensemble du marché foncier rural, en toute transparence pour accompagner la vente et l'achat des terres, forêts, exploitations agricoles et biens ruraux. Nous mettons en œuvre nos missions d'intérêt général au service des politiques publiques.

Nos actions visent à protéger les espaces agricoles, naturels et forestiers dans le cadre de nos missions : dynamiser l'agriculture, accompagner le développement local, protéger l'environnement, observer le foncier.

Nous sommes partenaires de tous les acteurs de la terre, utiles à ceux qui la cultivent, ceux qui y élèvent la vie, ceux qui la façonnent, ceux qui l'habitent.

Ensemble, nous faisons vivre l'agriculture et les forêts, essentielles à tous.

www.safer-occitanie.com

A propos de SNCF Réseau

Pour répondre aux besoins croissants de mobilité et développer le mode ferroviaire au service de la transition écologique, SNCF Réseau développe l'offre de service pour le fret et le marché voyageurs sur les 28 000 kilomètres de ligne dont il assure l'entretien, la modernisation et la sécurité. Gestionnaire du réseau, il commercialise et garantit l'accès neutre et équitable à l'infrastructure. Partenaire des pouvoirs publics, des territoires et des entreprises ferroviaires, SNCF Réseau a pour priorité absolue la satisfaction de ses clients.

Société anonyme du groupe SNCF, l'entreprise compte plus de 50 000 collaborateurs pour un chiffre d'affaires de près de 7,6 milliards d'euros en 2023.

www.sncf-reseau.com

Le GPSO en bref

Le Grand Projet ferroviaire du Sud-Ouest (GPSO) a pour ambition d'améliorer l'offre globale de services ferroviaires dans le Grand Sud-Ouest. Il répond aux enjeux de mobilités longues distances, de développement des transports du quotidien et du fret. Résolument engagé vers la transition écologique, avec des ambitions fortes en matière d'innovation et d'écoconstruction, le GPSO comprend la création de lignes et gares nouvelles sur les axes Bordeaux - Toulouse et Bordeaux - Dax - Espagne (avec un tronçon commun et une section d'interconnexion permettant une liaison Toulouse - Espagne), ainsi que les aménagements ferroviaires de la ligne existante au sud de Bordeaux et au nord de Toulouse.

Contacts presse

SNCF Réseau : christophe.huau@reseau.sncf.fr

SAFER Occitanie : claire.haurie@safer-occitanie.fr

Les partenaires financeurs du GPSO

