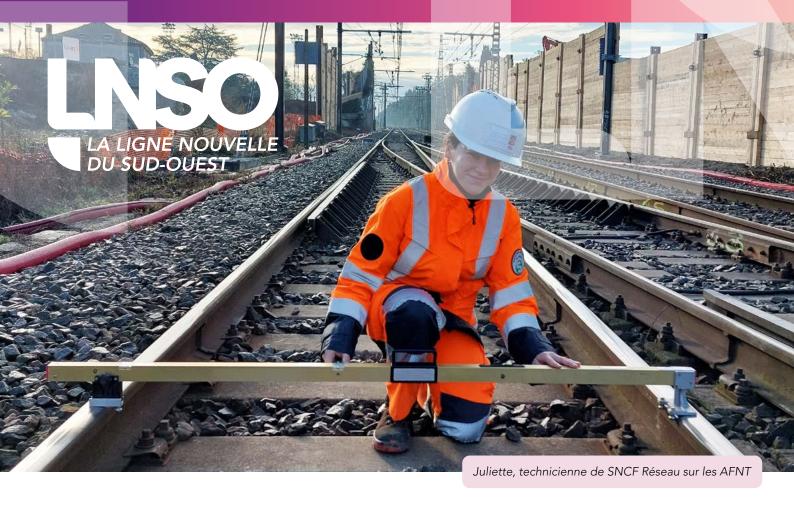
NOV. 2024

Lettre d'information de la LNSO



### Le chantier de la LNSO : c'est parti!

Nouveau nom avec Ligne nouvelle du Sud-Ouest (LNSO) et nouvelles étapes concrètes engagées pour sa réalisation : le projet est plus que jamais actif et sur la voie du rendez-vous de 2032, avec l'appui sans faille des financeurs.

À la suite des autorisations administratives environnementales délivrées en février en Haute-Garonne et en octobre en Gironde, la réalisation des aménagements ferroviaires au nord de Toulouse et au sud de Bordeaux est maintenant lancée. Les concepteurs des bureaux d'études ont passé le relai aux entreprises de travaux publics et aux agents de SNCF Réseau.

Sur la ligne nouvelle, les premières interventions d'archéologie préventive sont également lancées depuis début novembre inaugurant, là-aussi, une phase d'investigations préliminaires qui va concerner la totalité de la LGV et des gares nouvelles au bénéfice du patrimoine historique.

S'ajoutent à cela les reconnaissances de sol qui se poursuivent. Les interventions sur le terrain sont donc maintenant une réalité tangible et visible sur l'ensemble du projet. Nous adressons tous nos encouragements aux entreprises et à leurs salariés qui œuvrent maintenant pour la réalisation du projet.

Christophe HUAU Directeur de l'Agence GPSO

#### NOS ENGAGEMENTS

**Humain** 

**Territoires** 

**Environnement** 

**Innovation** 

www.ln-so.fr





#### LA LNSO AVANCE...



# Retour sur l'enquête publique

L'enquête publique relative à la demande d'autorisation environnementale pour les aménagements ferroviaires au sud de Bordeaux s'est déroulée du 15 juillet au 28 août 2024. La commission d'enquête a rendu son rapport et ses conclusions début octobre.

L'enquête publique a enregistré plus de 2 800 contributions. Près de 13 000 personnes ont consulté les documents mis à disposition.

La commission d'enquête a souligné la qualité du dossier produit par SNCF Réseau et a prononcé un avis favorable aux travaux sous deux réserves émises par le ministère de la Transition écologique et de la Cohésion des territoires concernant les espèces protégées pour le vison d'Europe et la loutre d'Europe. Elle a aussi émis des recommandations, notamment sur la poursuite de la concertation autour de certains aménagements et sur la limitation des nuisances aux riverains.





## Mieux comprendre la compensation écologique

La démarche ERC (Éviter, Réduire, Compenser) est au cœur de la gestion environnementale, afin de minimiser au maximum les impacts sur la biodiversité. La compensation écologique n'intervient qu'en dernier recours, après avoir épuisé toutes les options d'évitement et de réduction.

#### Diagnostics écologiques : première étape du processus

Les expertises et inventaires écologiques permettent d'évaluer l'état initial des milieux naturels en recensant les espèces, les habitats et les fonctionnalités écologiques. À partir de ces données, sont définies les mesures d'évitement et de réduction, puis l'impact résiduel : celui qui reste malgré toutes ces mesures.

#### Compensation : un gain écologique en perspective

Les mesures compensatoires servent à contrebalancer les impacts résiduels, voire générer un gain écologique (comme on a parfois pu l'observer sur Tours-Bordeaux), par des actions de restauration ou de réhabilitation d'espaces dégradés ou d'amélioration des fonctionnalités de sites. L'enjeu est d'optimiser la qualité environnementale des milieux naturels à l'échelle du territoire du projet.

#### Anticipation et collaboration avec les acteurs du territoire

La recherche des sites de compensation est anticipée. Elle repose sur une collaboration étroite avec les acteurs locaux (collectivités locales, Safer, conservatoires d'espaces naturels, associations environnementales), favorisant l'intégration dans une dynamique territoriale durable.

#### Suivi à long terme

Les mesures compensatoires sont assorties d'objectifs de résultats et de modalités de suivi de leur efficacité. Contrôlés et encadrés par les services de l'État, des plans de gestion, financés par le projet, seront engagés sur plusieurs décennies. Ce suivi permet d'ajuster les actions si nécessaire et de garantir la réalisation des gains écologiques sur le long terme.

### #4 GRAND ANGLE

## Accélération des chantiers des AFSB et des AFNT

SNCF Réseau a engagé les travaux des aménagements ferroviaires au nord de Toulouse et au sud de Bordeaux, qui permettent l'augmentation des dessertes ferroviaires de ces métropoles. Les nouvelles fonctionnalités offertes répondent aux besoins croissants de mobilité quotidienne, tout en anticipant l'arrivée de la future ligne à grande vitesse Bordeaux-Toulouse.



## Renforcer les infrastructures existantes

Les métropoles toulousaine et bordelaise connaissent une forte croissance économique et démographique (de 10 000 à 20 000 habitants environ par an), créant automatiquement des besoins accrus en mobilité. L'amélioration du réseau existant est indispensable pour développer les transports du quotidien, en cohérence avec les ambitions affichées pour les Services Express Régionaux Métropolitains (SERM) des aires bordelaise et toulousaine, les TER des régions Occitanie et Nouvelle-Aquitaine, ainsi que les projets locaux de déplacements urbains. Ces aménagements ferroviaires visent à permettre le passage plus fréquent des trains régionaux tout en réduisant les tensions de capacité avec les trains de fret et les trains grande vitesse. Ils permettront également d'améliorer la connexion avec le réseau de métro de l'agglomération toulousaine.



La Ligne Nouvelle du Sud-Ouest va améliorer la desserte du territoire du Sud-Ouest, créer le lien ferroviaire entre Toulouse et Dax, réduire les temps de trajet entre les métropoles Bordeaux et Toulouse, et Paris, renforçant l'attractivité économique de la zone géographique. Les aménagements au nord de Toulouse et au sud de Bordeaux anticipent l'intégration de cette ligne nouvelle dans le réseau existant.

#### Les AFSB et AFNT permettent de :

- fluidifier le trafic ferroviaire, en séparant au mieux les flux de trains régionaux, de fret et de grande vitesse;
- adapter et moderniser les infrastructures, en cohérence avec les nouvelles fonctionnalités attendues ;
- accompagner le développement urbain avec des haltes rénovées.



## Répondre à un double enjeu de mobilité

Le développement des trains régionaux, le déploiement des SERM et la construction de lignes nouvelles sont complémentaires. Ils participent à une stratégie globale d'amélioration du transport ferroviaire.

#### MOBILITÉ DU QUOTIDIEN

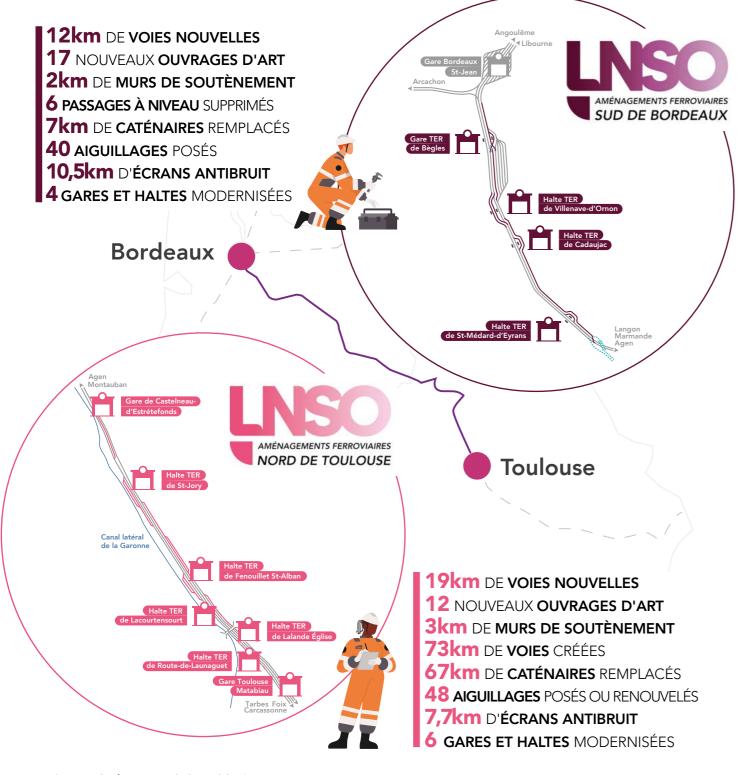
Offrir une meilleure connectivité aux habitants avec des trains plus fréquents, rapides et efficaces.

#### MOBILITÉ LONGUES DISTANCES

Réduire les temps de trajet entre les grandes villes du Sud-Ouest et au-delà, tout en améliorant les connexions avec Paris et l'Europe SO CONNECTÉ #4 / novembre 2024 **SO CONNECTÉ** #4 / novembre 2024

## Quels aménagements au sud de Bordeaux et au nord de Toulouse?

Les aménagements ferroviaires de la ligne actuelle au nord de Toulouse (AFNT) et au sud de Bordeaux (AFSB) consistent en un ensemble de travaux et d'aménagements techniques visant à accueillir dans des conditions optimales l'ensemble des trafics projetés à court, moyen et long termes. Zoom sur les principaux travaux réalisés.







#### Ajout de nouvelles voies ferroviaires

De nouvelles voies ferroviaires seront créées pour séparer les différents types de trafic. Outre la pose de rails, traverses et ballast, ces travaux vont nécessiter l'adaptation des réseaux, des installations de signalisation, de l'alimentation électrique, le rétablissement des itinéraires routiers, etc.

- Mise à 4 voies de la gare de Toulouse-Matabiau à la halte de Saint-Jory
- ▶ Réalisation d'une 3e voie de 12 km entre les gares de Bègles et de Saint-Médard-d'Eyrans, et d'une 4e au niveau des 4 gares ou haltes de la section



#### Aménagement, reconstruction et réalisation d'ouvrages

Des ouvrages ferroviaires devront être adaptés ou créés pour supporter les nouvelles voies.

- Adaptation de 6 ouvrages, création de nouveaux ouvrages dénivelés dans les haltes et d'un ouvrage de protection contre les risques industriels à Lespinasse
- Réalisation de 11 ponts ferroviaires franchissant ruisseaux et cours d'eau, allongement de 6 ponts au croisement de la plateforme et de routes existantes, création de 2 nouveaux passages à Cadaujac et à Saint-Médard-d'Eyrans



#### Adaptation des systèmes de signalisation ferroviaire

La création de voies nouvelles impose de modifier les installations de signalisation, avec la mise en œuvre d'équipements innovants, représentant un saut technologique important.

- Création/modification des postes d'aiguillage, adaptation de la signalisation latérale et installations de télécommandes au sein de la commande centralisée du réseau de Toulouse.
- Création de 4 postes de signalisation au niveau de la gare de Bègles et des haltes de Villenave d'Ornon, Cadaujac et Saint-Médard-d'Eyrans

#### Reconstitution de voiries et suppression de passages à niveau

Les opérations intègrent le rétablissement des itinéraires avec un linéaire important de voiries reconstituées ou créées, dont certaines intègrent la réalisation de zones réservées aux piétons et aux

Reconstitution de voiries à Cadaujac et à Saint-Médard-d'Eyrans où 6 passages à niveau seront supprimés pour améliorer la sécurité aux abords des voies ferrées



#### Aménagement des gares et des haltes

Les gares et haltes seront modernisées pour mieux répondre aux besoins et à la sécurité des usagers : réaménagement des quais, reconfiguration en pôles d'échanges multimodaux, accessibilité renforcée pour les personnes à mobilité réduite...

- Réaménagement des gares/haltes de Castelnau d'Estrétefonds, Saint-Jory, Fenouillet Saint-Alban, Lacourtensourt, Lalande Église et Route de Launaguet
- Réaménagement des gares/haltes de Bègles, Villenave d'Ornon, Cadaujac et Saint-Médard-d'Eyrans



#### Migration vers une nouvelle technologie de caténaire

Les AFNT et AFSB prévoient la mise en œuvre d'une nouvelle technologie de caténaire pour renforcer la fiabilité de l'infrastructure et répondre aux standards internationaux d'interopérabilité.



### **Protection acoustique**

Des écrans antibruit seront installés pour préserver la qualité de vie des riverains du réseau. Les solutions des protections acoustiques sont retenues

et dimensionnées en fonction de la densité d'habitations à protéger et des seuils mesurés lors des études de bruit.

P. 4 | Lettre d'information de la LNSO n°4 Lettre d'information de la **LNSO** n°4 | P. 5 SO CONNECTÉ #4 / novembre 2024 SO CONNECTÉ #4 / novembre 2024

## Mode d'emploi pour les circulations ferroviaires

Recours au travail de nuit, massification des travaux, mutualisation des opérations des AFNT et AFSB pour réduire les conséquences sur les services ferroviaires : SNCF Réseau met en place des solutions pour les trains de voyageurs et de fret, avec l'objectif d'offrir le meilleur service possible à ses clients. Zoom sur les principales adaptations prévues dès le 8 décembre 2024.

#### **JUSQU'EN 2032**

de travaux par an

la nuit pour les travaux sur les rails et en pleine journée pour les interventions en dehors des voies de circulation



#### **INTERRUPTIONS NOCTURNES**

Coupure des circulations la nuit, pendant les périodes Coupure des circulations de trafic faible ou quasi-nul : du dimanche au jeudi de 22h30 à 5h30

**OPÉRATIONS COUPS DE POING** 



Interruptions totales des circulations de 12h à une **OCP** dizaine de jours consécutifs : 25 pour AFNT, 26 pour AFSB et 29 conjointes

Des plans de transport de substitution (cars) pourront alors être mis en place (voir p.9), pour assurer un service aux voyageurs.



#### LIMITATIONS DE VITESSE

Des limitations de vitesse localisées sont **km/h** indispensables pour assurer la sécurité des circulations.

#### **TEMPS DE TRAJET**

jusqu'en 2029 : allongement des temps **à 20 min** de parcours : de 10 min pour les TER, de 20 min pour les Intercités et TGV

#### TRANSIT FRET

La capacité de développement du fret entre Bordeaux et Toulouse est réduite du fait des travaux de nuit. Les circulations des trains de fret seront programmées en journée ou détournées par des itinéraires de substitution.



#### Des adaptations spécifiques sur certains trajets

#### **BORDEAUX-MARSEILLE**

#### Dernier départ à 15h30

Quelques départs et quelques arrivées vont être décalés en gare de Bordeaux Saint-Jean. La circulation du dernier train de la journée Marseille-Bordeaux sera notamment modifiée. Le dernier départ de Marseille vers Bordeaux sera à 15h30 au lieu de 17h30.

#### **PARIS-TOULOUSE**

#### Dernier départ à 18h11

Quelques départs et quelques arrivées seront également décalés en gare de Paris-Montparnasse : dernier départ de Paris à 18h11 au lieu de 19h11. Ce décalage entraîne par ricochet :

- une modification des derniers TGV de Paris vers Arcachon, Hendaye et Tarbes;
- la suppression du premier TGV Agen-Paris le lundi matin. Les voyageurs seront invités à prendre plutôt un TER leur permettant de récupérer une correspondance en gare de Bordeaux Saint-Jean.

#### TRAINS DE NUIT

#### Une offre de nuit adaptée :

- Le train de nuit pyrénéen est dédoublé en deux branches, avec un train Paris-Lourdes-Tarbes par Bordeaux et Dax, avec pour effet de suspendre la desserte de la côte basque, et un train Paris-Cerbère par Lyon et Montpellier, avec pour effet de suspendre la desserte des gares de Carcassonne, Castelnaudary et Lézignan-Corbières.
- La branche Latour-de-Carol du train de nuit Occitan ne pourra pas circuler lors des travaux de l'axe POLT qui imposent des détournements de la tranche Paris-Toulouse par Bordeaux.
- L'horaire du train de nuit Occitan sera également adapté pendant les travaux de l'axe POLT : il partira vers 19h30 de Toulouse.



#### C'est quoi une OCP?

Les opérations coups de poing (OCP) sont des interventions massifiées permettant de certaines de travaux sous des durées réduites. Le service ferroviaire est temporairement interrompu lors de ces opérations. Un plan de transport de substitution adapté, par cars, est mis en place.

#### Concentration des moyens :

Les OCP mobilisent un grand nombre de personnes, d'engins et de ressources sur une courte période pour concentrer la production sur les chantiers.

#### Travaux simultanés

Plusieurs opérations peuvent être menées en parallèle pour maximiser l'efficacité. Les OCP prévues ne concerneront pas seulement les AFNT et AFSB.

#### Durée limitée :

Les opérations sont effectuées pendant un laps de temps limité, en période de week-end ou de pont, pour minimiser les impacts sur les circulations des trains.

Réduction des perturbations : En concentrant les travaux sur une période brève et de moindre trafic, la SNCF cherche à limiter les interruptions répétées ou prolongées qui pourraient gêner les usagers sur une longue durée.

#### AVANTAGE

Réaliser des travaux en une seule opération concentrée est souvent plus avantageux que des petites interventions, car cela permet de réduire la durée des perturbations liées aux travaux, ainsi que les coûts de logistique et de mobilisation de personnel.

P. 6 | Lettre d'information de la LNSO n°4





# Mesures et conseils aux usagers

Les travaux liés aux aménagements ferroviaires au nord de Bordeaux et au sud de Toulouse entraîneront des modifications des horaires et des interruptions ponctuelles de la circulation des trains sur certains axes. Quelques conseils utiles pendant cette période de travaux qui va débuter en décembre 2024.



## Se renseigner auprès des professionels SNCF

Les autorités organisatrices de mobilité organisent avec SNCF Réseau des comités de suivi de desserte ferroviaire (aussi appelés comités de ligne) à l'intention des élus

et des associations d'usagers. Des stands mobiles seront également mis en place dans les gares (liste disponible sur ln-so.fr) pour accompagner et informer les voyageurs sur l'impact des travaux sur leurs trajets.



## Adapter ses horaires

Pour les usagers quotidiens des lignes disposant d'une certaine flexibilité dans leur travail, il peut être judi-

cieux d'adapter leur emploi du temps à la nouvelle grille horaire.



#### Planifier ses trajets et anticiper les périodes de forte perturbation

En raison des travaux, les horaires de certains trains sont modifiés et quelques-uns sont supprimés (notamment la nuit de 22h30 à 5h30 et lors des "opérations coups de poing"). Pour éviter les mauvaises surprises, les usagers sont invités à planifier leurs déplacements :

- anticiper des temps de trajet plus longs ;
- vérifier régulièrement les horaires.

Certains moments de l'année seront plus touchés par les travaux, lors des opérations coups de poing notamment. Il convient d'éviter les déplacements non urgents pendant ces périodes.



## Opter pour des solutions alternatives

Lors des "opérations coups de poing" (voir p.7), des solutions alternatives peuvent être envisagées :

- utiliser les cars de substitution éventuellement mis en place par la SNCF si vous ne pouvez pas différer votre voyage;
- opter pour le covoiturage, des plateformes de mise en relation ou des initiatives locales peuvent offrir des solutions flexibles pour vos trajets quotidiens;
- explorer d'autres options de transport en commun : réseaux de bus (cars publics et privés), tramways ou métros dans les agglomérations, pour éviter les lignes ferroviaires perturbées.



#### Consulter régulièrement les informations de la SNCF

La SNCF met à disposition plusieurs canaux pour vous

informer en temps réel des changements et perturbations liés aux travaux :

• site officiel de la SNCF : sur le site principal de la SNCF, une page est dédiée aux perturbations et

aux travaux : sncf-voyageurs.com/fr/voyagez-avecnous/horaires-et-itineraires/informations-trafic/

• sites TER : chaque site régional de TER, publie une information en temps réél, ainsi que les fiches horaires des périodes de travaux (section Info trafic) :

ter.sncf.com/nouvelle-aquitaine ter.sncf.com/occitanie

- site de l'Agence GPSO : le site In-so.fr proposera une information dédiée aux chantiers tout au long des opérations.
- application SNCF Connect: l'application mobile permet de suivre en temps réel les horaires, retards, et suppressions de trains. Vous pouvez également activer des notifications pour recevoir des alertes personnalisées sur vos trajets habituels.
- panneaux d'affichage dans les gares : en gare, des panneaux d'information mettent à jour les horaires des trains et les perturbations.
- réseaux sociaux : les comptes X (ex Twitter) et Facebook de la SNCF et des lignes régionales partagent également ces informations.

### **EMPLO**I

#### Le saviez-vous?

#### Favoriser l'emploi, l'insertion et l'animation économique du territoire

Afin d'aider les personnes éloignées de l'emploi ou en situation de précarité, SNCF Réseau intègre, dans ses marchés de travaux ferroviaires et de prestations, des clauses d'insertion sociale.

#### Pour mieux comprendre les opérations AFSB, AFNT et l'ensemble de la LNSO

Rendez-vous sur le site du projet : actualités, documents réglementaires, calendrier, comptes-rendus des comités de pilotage, cartes interactives, vidéos pédagogiques et maquettes 3D sont accessibles à tous.



P. 8 | Lettre d'information de la **LNSO** n°4

SO CONNECTÉ #4 / novembre 2024

# Une démarche participative associant les acteurs pour minimiser les impacts

L'axe Bordeaux-Toulouse est particulièrement sollicité en termes de flux ferroviaires, à la fois pour les transports de voyageurs et de fret, au niveau régional et national. L'ampleur des travaux nécessite une coordination forte des partenaires, entreprises ferroviaires de fret et de voyageurs et autorités organisatrices de la mobilité. L'objectif est de mettre en œuvre des solutions concrètes permettant de maintenir l'exploitation de la ligne pendant toute la durée du chantier.



## Une mobilisation des partenaires dès 2021

Cette dynamique collective s'est traduite par la mise en place d'un groupe de travail dédié, présidé par l'Inspection générale de l'environnement et du développement durable, auquel ont participé les deux conseils régionaux, le ministère chargé des transports, SNCF Réseau et SNCF Voyageurs.

# 2 OPTIMISER

#### Une modélisation du système

À partir des pistes identifiées pour améliorer la soutenabilité et les conditions de production des services durant les travaux, un exercice de modélisation a été réalisé avec les autorités organisatrices de mobilité et l'ensemble des entreprises ferroviaires voyageurs et fret opérant des services sur l'axe Bordeaux-Toulouse, pour construire un plan de transport robuste à partir du 8 décembre 2024.

## 3 CONSTRUIRE

## La pré-construction de la grille horaire 2025

Un catalogue des sillons voyageurs et fret (horaires de passage des trains) a été produit sur la base de la modélisation. Les entreprises ferroviaires s'appuient ensuite sur ce document pour faire leur commande de sillons. Ce travail préparatoire à la construction de la grille horaire 2025 a permis de trouver l'équilibre entre les interceptions nécessaires aux travaux et la minimisation des impacts sur le plan de transport.

### 4 PROGRAMMER

## Une intégration des solutions dans la durée

Les solutions trouvées ont été inscrites au plan d'exploitation de référence (PER) de l'axe Bordeaux-Toulouse-Narbonne, applicable à partir de 2025. Ce document de programmation pour les circulations ferroviaires décrit l'usage optimisé du réseau, en partant des besoins de mobilité et en intégrant les contraintes de travaux.

#### LA PAROLE AUX PARTENAIRES

3 QUESTIONS À

## Christian Broucaret & Christian Perrot



Présidents de la Fédération Nationale des Associations d'Usagers des Transports de Nouvelle-Aquitaine et d'Occitanie



#### Quels sont, selon vous, les leviers prioritaires pour réduire les impacts des travaux AFSB et AFNT pour les usagers ?

La sécurité des chantiers est la priorité. Les travaux ferroviaires d'envergure, comme ceux des AFSB et AFNT, prolongent inévitablement les temps de trajet. Pour minimiser l'impact sur les voyageurs, il est essentiel de fournir des horaires clairs et stables, leur permettant de s'adapter. Nous demandons des grilles horaires pérennes pendant toute la durée des travaux et le maintien des dessertes actuelles. Les travaux nécessitant l'interruption totale des circulations pendant plusieurs jours doivent être coordonnés au niveau national et entre régions pour éviter l'isolement de Toulouse et d'une partie de l'Occitanie. Enfin, il est crucial de soigner les cheminements vers les haltes malgré les contraintes des travaux.

## Quelles sont les ambitions de la FNAUT pour garantir que la LNSO améliore durablement le transport des usagers ?

Les ambitions de la FNAUT en Nouvelle-Aquitaine comme en Occitanie sont claires : relier durablement Toulouse, Montauban, Mont-de-Marsan et Dax à Bordeaux, tout en connectant Créée en 1978, la FNAUT représente les intérêts des usagers des transports publics et privés. Elle regroupe aujourd'hui plus de 150 associations locales composées de voyageurs et de citoyens qui militent pour un meilleur service de transport en France.

ces villes au réseau européen à grande vitesse. Il s'agit aussi de rapprocher des territoires comme la Bigorre, le Béarn et le Gers de ce réseau, et d'améliorer la desserte Bordeaux-Marseille. Le projet doit libérer des sillons pour augmenter la fréquence des TER avec des missions différentes (trains omnibus, directs, semi-directs) dans les SERM toulousain et bordelais. Il s'agit de développer des Services Régionaux à Grande Vitesse (SRGV), tout en libérant des sillons sur les lignes classiques pour le fret et les TER.

#### Qu'attendez-vous de SNCF Réseau?

Nous attendons de SNCF Réseau des solutions concrètes pour améliorer la desserte des territoires, notamment sur les lignes Agen-Auch et Agen-Le Buisson-Villeneuve-sur-Lot. Nous plaidons aussi pour l'ajout d'un ou deux TGV quotidiens reliant Paris, Toulouse et Montréjeau, pour compenser l'absence de desserte jusqu'à Luchon. Les connexions entre les nouvelles gares et les gares centrales, à Montauban, Agen et Mont-de-Marsan, doivent être optimisées. Le développement des relations ferroviaires transfrontalières, avec l'ouverture d'une ligne Toulouse-Barcelone par l'opérateur espagnol RENFE dès 2025, doit être soutenu. Enfin, la sécurisation des passages à niveau et la fiabilisation de la signalisation sur la ligne classique Bordeaux-Toulouse doivent se poursuivre. Le report modal vers le ferroviaire est essentiel pour offrir une alternative compétitive à la route et à l'avion.

#### P. 10 | Lettre d'information de la **LNSO** n°4



## Préserver l'environnement pendant les travaux des AFNT/AFSB

La démarche "Éviter, Réduire, Compenser" a guidé les études dès les premières étapes de conception. En phase de chantier, des mesures seront mises en œuvre afin de limiter au maximum les incidences sur l'environnement.



Interventions dans le lit mineur des cours d'eau en dehors des périodes de reproduction



Balisage et mise en défens des stations d'espèces et d'habitats remarquables ; installations des bases chantier en dehors des zones sensibles



Travaux de défrichement en dehors de la période de reproduction ou d'hibernation



Ouvrages hydrauliques dimensionnés pour une crue centennale; nouveaux ouvrages conçus pour permettre une transparence hydraulique et écologique



Réduction des nuisances liées aux poussières (arrosage du ballast); méthodes et engins moins bruyants



Bassins d'écrêtement (ou équivalents) pour réguler si nécessaire les débits de collecte des eaux pluviales avant rejet dans le milieu naturel



Réutilisation maximale des matériaux lors des terrassements ; évacuation vers les sites de traitement adaptés des matériaux jugés impropres



Restauration des milieux (prairies, zones boisées, réaménagement de berges, création de mares, etc.)



Pour suivre l'actualité de la LNSO : www.ln-so.fr





Posez vos questions à l'Agence GPSO par courriel: gpso@reseau.sncf.fr

#### La LNSO en bref

La Ligne Nouvelle du Sud-Ouest (LNSO) a pour ambition d'améliorer l'offre globale de services ferroviaires dans le Grand Sud-Ouest. Elle répond aux enjeux de mobilités longues distances, de développement des transports du quotidien et du fret. Résolument engagée vers la transition écologique, avec des ambitions fortes en matière d'innovation et d'écoconstruction, la LNSO comprend la création de lignes et gares nouvelles sur les axes Bordeaux-Toulouse, Bordeaux-Dax-Espagne et Toulouse-Dax-Espagne, ainsi que les aménagements ferroviaires de la ligne existante au sud de Bordeaux et au nord de Toulouse. Entité de référence en termes de maîtrise d'ouvrage, l'Agence GPSO, créée au sein de SNCF Réseau, a pour principale mission de piloter et coordonner l'ensemble des opérations de la LNSO.

#### Les partenaires de la LNSO





























Conception/réalisation : Agence Lissen / À l'abordage - © SNCF Réseau p1) @Fred de Gasquet (p8) @FNAUT Nouvelle-Aquitaine (p11) @FNAUT Occitanie (p11) - Novembre 2024 - Ne pas jeter sur la voie publique

























