

LA LETTRE D'INFORMATION

Aménagements Ferroviaires au Sud de Bordeaux

2025 : une année marquante pour les Aménagements Ferroviaires au Sud de Bordeaux (AFSB).

Les travaux, engagés depuis plus d'un an sur les communes de Bègles, Villenave-d'Ornon, Cadaujac et Saint-Médard-d'Eyrans, visent à augmenter la capacité de la ligne sur 12 km.

Plusieurs opérations exceptionnelles, de jour comme de nuit, ont été menées tout au long de l'année 2025 et notamment en mai et en juin pour les plus conséquentes. Les premières réalisations sont déjà visibles : 6 km de nouvelles caténaires, 1,5 km de voies renouvelées et deux nouveaux ouvrages d'art mis en service.

En 2026, les chantiers s'intensifient pour améliorer durablement le réseau ferroviaire, facilitant les transports du quotidien et les trajets longue distance. Nous sommes heureux de partager ces avancées avec vous et vous adressons nos meilleurs vœux pour la nouvelle année.

Bonne lecture !

L'équipe projet AFSB – SNCF Réseau



LES AFSB AVANCENT, LES TRAVAUX SE POURSUIVENT

Travaux de terrassement, construction de nouveaux ouvrages d'art, remplacement de caténaires et installation de nouvelles signalisations ferroviaires... Retour en images, commune par commune, sur les principales réalisations de l'année 2025.

VILLENAVE-D'ORNON

Après 6 mois de chantier, la halte ferroviaire a rouvert ses quais aux voyageurs. Le nouveau pont routier du Pas-de-la-Côte a été créé pour permettre le passage de la 3^e voie ferrée.

En 2026 ? Des travaux de plateforme et de renouvellement de la voie ferrée vont se poursuivre.



CADAUJAC

Le ripage du pont des Genêts a été réalisé avec succès lors d'une opération particulièrement minutieuse, menée en novembre 2025. Des sondages ont également été réalisés à l'emplacement de la future passerelle ferroviaire surplombant les voies.

En 2026 ? Le pont des Genêts sera finalisé. Des travaux de terrassement et de voiries auront également lieu, ainsi que la création du pont routier des Marguerites.



Le dico des travaux

Caténaire : Ensemble de câbles aériens qui alimentent les trains en électricité.

Ouvrage d'art : Infrastructure construite pour franchir un obstacle, comme un pont ou un tunnel.

Terrassement : Travaux de préparation du sol qui consistent à déplacer de la terre ou des roches pour aménager une surface plane avant la construction.



BÈGLES

Les travaux sont engagés depuis plusieurs mois. De nouvelles caténaires ont été installées et la construction d'un nouvel ouvrage d'art de type « saut-de-mouton » a débuté. Celui-ci permet le franchissement d'une voie ferrée par une autre. L'aménagement de la future voie ferrée est également en cours.

En 2026 ? Les aménagements des voies se poursuivront avec la pose de portiques caténaires et des opérations visant à redistribuer les voies au niveau de la gare de triage d'Hourcade.

SAINT-MÉDARD-D'EYRANS

L'installation de caténaires de « nouvelle génération » contribue à renforcer la fiabilité de l'ensemble du réseau ferroviaire. Dans le secteur du Cordon d'Or, la réalisation d'un nouveau pont routier se poursuit, ainsi que les aménagements prévus à proximité du cours d'eau du Milan.

En 2026 ? Création du pont routier du Cordon d'Or. Travaux de la sous-station électrique de Saint-Médard-d'Eyrans.



Pourquoi des travaux sont-ils réalisés de nuit ?



Plusieurs dizaines d'agents de SNCF Réseau et d'entreprises partenaires sont mobilisés pour réaliser les opérations de modernisation, d'entretien et de maintenance des voies ferrées pendant la nuit. Ce choix permet de limiter les perturbations pour les voyageurs, en maintenant la circulation des trains en journée. Ces travaux sont réalisés seulement si les conditions de sécurité le permettent.

Les AFSB en quelques chiffres

12 km

de voie nouvelle créée
entre Bègles et
Saint-Médard-d'Eyrans

14

nouveaux ouvrages
construits (ponts
routiers et ferroviaires,
passerelles...)

8 km

de caténaires
régénérées

4

haltes ferroviaires
rendues accessibles
à tous

40

aiguillages posés

50 hectares

de mesures
compensatoires
environnementales

6,8 km

de pistes cyclables
et voies vertes créées



Un médiateur à votre écoute

Charles Aboud

Tél : **06 09 80 13 02**

Charles accompagne les travaux des AFSB en tant que médiateur. Véritable interlocuteur clé sur le terrain, il assure une communication fluide entre les habitants, les collectivités locales, les entreprises de chantier et l'équipe de SNCF Réseau.

Vous avez une question ou besoin d'échanger sur les AFSB ? Venez rencontrer Charles lors des prochaines permanences !

Les permanences en mairie

- **Bègles :**
le premier mardi de chaque mois de 14 h à 17 h
- **Saint-Médard-d'Eyrans :**
le deuxième mardi de chaque mois de 14 h à 17 h
- **Villeneuve-d'Ornon :**
le troisième mardi de chaque mois de 14 h à 17 h
- **Cadaujac :**
le dernier mardi de chaque mois de 14 h à 17 h



Pour suivre les prévisions
sonores à 14 jours
sur les chantiers,
découvrez la « Météo
des chantiers »

Retrouvez plus d'information sur :

In-so.fr



Agence GPSO Grand Projet du Sud-Ouest



Ligne nouvelle du Sud-Ouest – LNSO

LNSO
AMÉNAGEMENTS FERROVIAIRES
SUD DE BORDEAUX

PARTENAIRES

