

Bordeaux, le 15 janvier 2026

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Aménagements Ferroviaires au Sud de Bordeaux (AFSB) : 23h00 de travaux en continu à Cadaujac et à Saint-Médard-d'Eyrans, du samedi 24 au dimanche 25 janvier 2026

Dans le cadre des Aménagements Ferroviaires au Sud de Bordeaux (AFSB), SNCF Réseau réalise des travaux en continu à Cadaujac et à Saint-Médard-d'Eyrans du samedi 24 janvier 2026 à 14h00 au dimanche 25 janvier 2026 à 13h00.

Des travaux ferroviaires au service des déplacements de demain

Interruption totale des circulations ferroviaires les **24 et 25 janvier 2026 Bordeaux et Langon**.

Durant ce week-end, les circulations ferroviaires sont interrompues afin de permettre la réalisation d'opérations indispensables à l'amélioration et au développement du réseau ferroviaire.

Ces travaux s'inscrivent dans un projet d'envergure visant à offrir aux voyageurs un réseau plus fiable, plus capacitaire et mieux adapté aux besoins de mobilité, qu'il s'agisse des trajets du quotidien ou des liaisons longue distance. Ils préparent notamment l'arrivée d'une troisième voie de circulation et d'une quatrième voie au niveau des gares, au sud de Bordeaux, tout en supprimant tous les passages à niveaux.

Des interventions concentrées pour gagner en efficacité

Afin de limiter l'impact sur les voyageurs, les interventions les plus lourdes sont regroupées sur un même week-end. Plusieurs chantiers sont menés simultanément, de jour comme de nuit :

- **À Cadaujac**, les travaux du pont routier des Marguerites se poursuivent avec la pose des poutrelles qui formeront l'ossature du futur ouvrage.
- **À Saint-Médard-d'Eyrans**, le tablier du pont routier du Cordon d'Or sera mis en place au-dessus des voies ferrées.



Pendant ces opérations exceptionnelles, les circulations automobiles et piétonnes restent assurées.

Des travaux anticipés et coordonnés pour réduire les perturbations

Planifiées près de trois ans à l'avance, ces opérations font l'objet d'une organisation rigoureuse et d'une coordination étroite entre SNCF Réseau, les entreprises ferroviaires, les collectivités locales et les partenaires du projet.

Cette anticipation permet de réduire la durée des interruptions de trafic et de réaliser plusieurs interventions en une seule phase de travaux.

D'autres opérations de ce type sont d'ores et déjà programmées les 14 et 15 mars 2026.

Les Aménagements Ferroviaires au Sud de Bordeaux : un projet concret pour les voyageurs

Les AFSB concernent 12 km de ligne entre Bègles et Saint-Médard-d'Eyrans. Ils constituent une composante de la Ligne Nouvelle du Sud-Ouest et visent à améliorer la régularité des trains, augmenter la capacité du réseau et mieux répondre à la croissance des déplacements.

Après 14 mois de travaux, le projet progresse conformément au calendrier, avec plus de 20 % des aménagements déjà réalisés. Les premières avancées sont visibles sur le terrain :

- 400 fondations profondes réalisées pour les caténaires,
- 800 mètres de plateforme régénérés,
- 1,5 km de voies renouvelées.

En 2026, les chantiers se poursuivront dans les communes de Bègles, Villenave-d'Ornon, Cadaujac et Saint-Médard-d'Eyrans, avec pour objectif d'améliorer durablement le confort et la fiabilité des déplacements ferroviaires, au bénéfice de tous les usagers.

Pour accompagner les riverains et maintenir un dialogue continu, SNCF Réseau met à disposition un médiateur de proximité, tout au long de l'avancement des travaux.

Les AFSB sont une composante essentielle de la Ligne Nouvelle du Sud-Ouest (LNSO) qui a pour ambition d'améliorer l'offre globale de services ferroviaires dans le Sud-Ouest. Elle répond aux enjeux de mobilités longues distances, de développement des transports du quotidien et du fret.

