

Bordeaux, le 9 mars 2026

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Aménagements ferroviaires au sud de Bordeaux (AFSB) : des opérations structurantes les 14 et 15 mars pour préparer le réseau ferré de demain

Les Aménagements ferroviaires au sud de Bordeaux (AFSB), composante de la Ligne Nouvelle du Sud-Ouest (LNSO), se poursuivent en 2026 afin d'améliorer durablement les mobilités du territoire. Après quinze mois de travaux, le chantier avance conformément au calendrier, avec plus de 20 % des aménagements réalisés.

Certaines phases nécessitent toutefois des interruptions temporaires des circulations ferroviaires afin de conduire des interventions lourdes mobilisant d'importants moyens humains et matériels, dans des conditions optimales de sécurité.

Ainsi, lors du week-end des 14 et 15 mars, plusieurs travaux de génie civil et de quais seront réalisés en journée et de nuit, au niveau de la gare de triage de Bordeaux-Hourcade et à Villenave-d'Ornon, entraînant une **interruption des circulations pendant 23 heures**.

Une information spécifique est diffusée auprès des riverains concernés, notamment par courrier en boîtes aux lettres. Le médiateur de proximité, M. Charles Aboud, se tient également à disposition du public pour toute question.

Le trafic ferroviaire sera interrompu entre Bordeaux et Langon ainsi qu'entre Bordeaux et Toulouse du samedi 14 mars à 14h00 au dimanche 15 mars à 13h00. Les voyageurs sont invités à consulter les canaux d'information habituels avant tout déplacement.

Une montée en puissance au printemps 2026

D'ici juin 2026, 9 opérations entraînant l'interruption des circulations ferroviaires sont ainsi programmées :

- En avril, le weekend de Pâques (du vendredi 3 avril au lundi 6 avril) sera l'occasion d'interventions majeures d'une durée de 72 heures, puis chaque weekend, du samedi au dimanche, pendant 12 heures.
- En mai, ces opérations seront menées lors des ponts du 8 mai, de l'Ascension (13 au 17 mai) et de la Pentecôte (23 au 25 mai).



Contacts presse : Marie LATREILLE - 06 26 04 51 02 - marie.latreille-defozieres@reseau.sncf.fr

Marine MONNIER - 06 44 22 65 22 - marine.monnier@reseau.sncf.fr

Un projet structurant pour les mobilités régionales et nationales

Ces opérations s'inscrivent dans la transformation progressive des 12 kilomètres de ligne entre Bègles et Saint-Médard-d'Eyrans. À terme, grâce à la création d'une 3^e voie ferroviaire de circulation et d'une 4^e voie au niveau de chaque point d'arrêt, les AFSB permettront :

- d'améliorer la **régularité et la capacité du réseau** ;
- de renforcer la **sécurité aux abords des voies** avec la suppression de 6 passages à niveau ;
- de **favoriser la multimodalité**, avec la transformation des 4 haltes ferroviaires en pôle d'échange accessible à tous et la création de 6.8 km de pistes cyclables ou voies vertes.

Les AFSB en chiffres :

- Création d'une **3^e voie sur 12 km** entre Bègles et Saint-Médard-d'Eyrans
- Création d'une **4^e voie au niveau de la gare de Bègles et des 3 haltes ferroviaires de Villenave-d'Ornon, Cadaujac et Saint-Médard-d'Eyrans**
- Réaménagement de **4 haltes rendues accessibles à tous**
- Création de **6,8 km de pistes cyclables ou voies vertes**
- Réalisation de **9,6 km de protections acoustiques** pour les riverains aux abords des voies

Les AFSB sont une composante essentielle de la **Ligne Nouvelle du Sud-Ouest (LNSO)** qui a pour ambition d'améliorer l'offre globale de services ferroviaires dans le Sud-Ouest.

Elle répond aux enjeux de mobilités longues distances, de développement des transports du quotidien et du fret.

Pour en savoir plus sur les Aménagements Ferroviaires du Sud-Ouest et retrouver la première lettre d'information des AFSB : www.ln-so.fr

