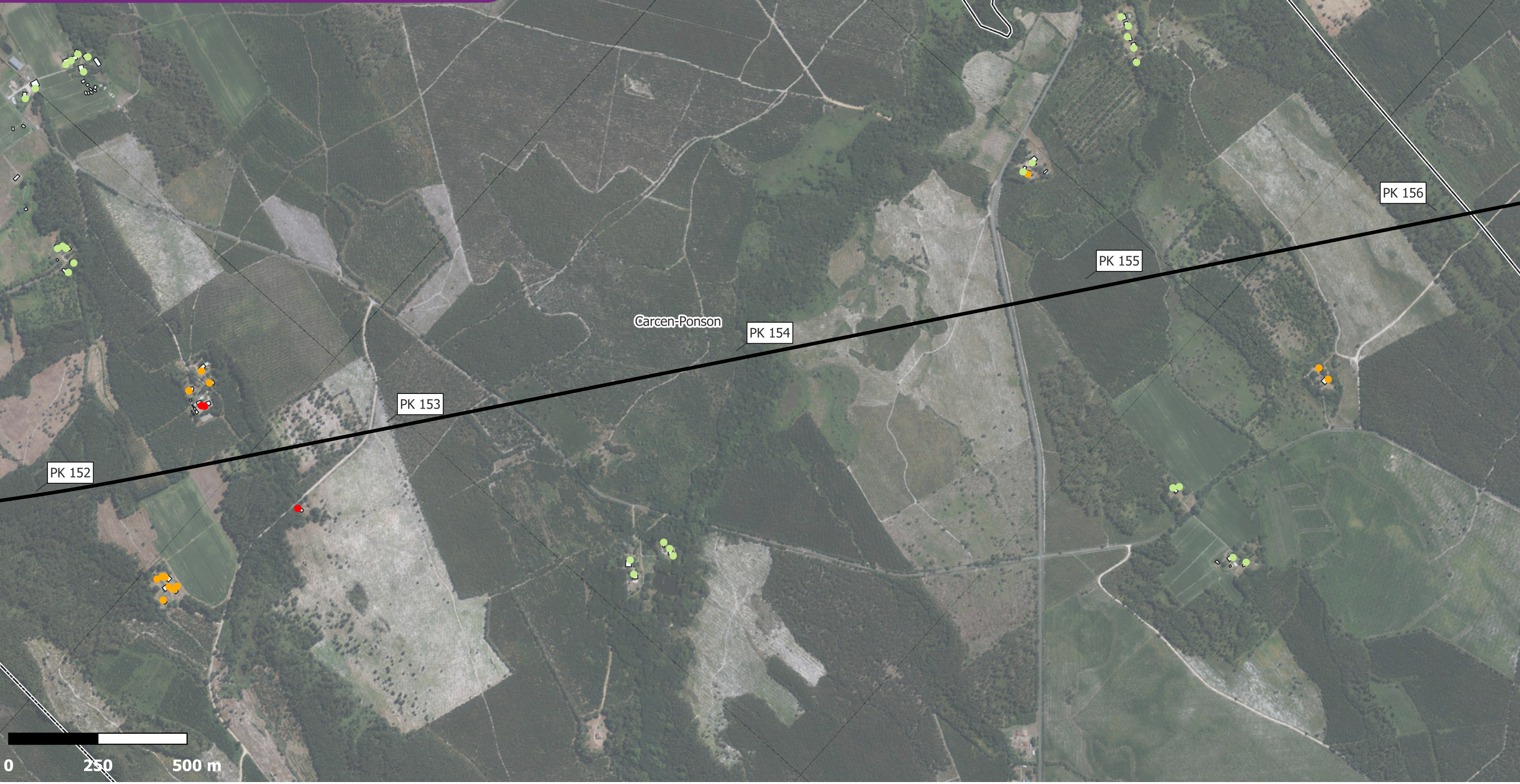




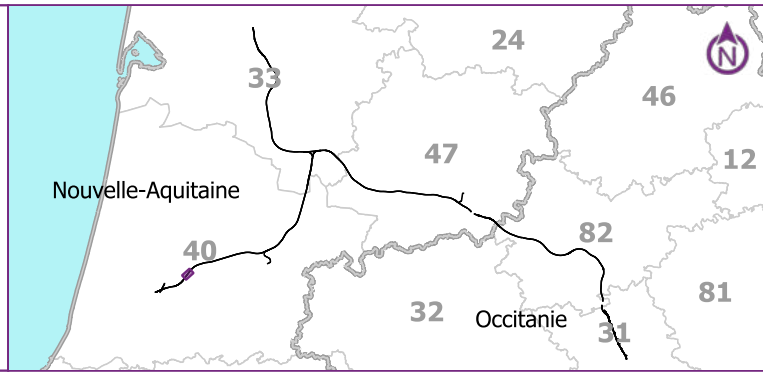
TRONÇON SUD GIRONDE - DAX
Département des Landes (40)

Secteur n°15 - Planche 4/9

-  Limite communale
-  Ligne ferroviaire
-  Point kilométrique

-  Protection acoustique par merlon ou par écran anti-bruit (DUP)
-  Bâtiment sensible (habitation, santé, enseignement, bureaux)
-  Bâtiment nécessitant une isolation de façade (DUP)
-  Acquisition du bâtiment (DUP)

- Niveaux Sonores L_{Amax} :
-  L_{Amax} < 75 dB(A)
 -  75 dB(A) ≤ L_{Amax} < 80 dB(A)
 -  80 dB(A) ≤ L_{Amax} < 85 dB(A)
 -  L_{Amax} ≥ 85 dB(A)





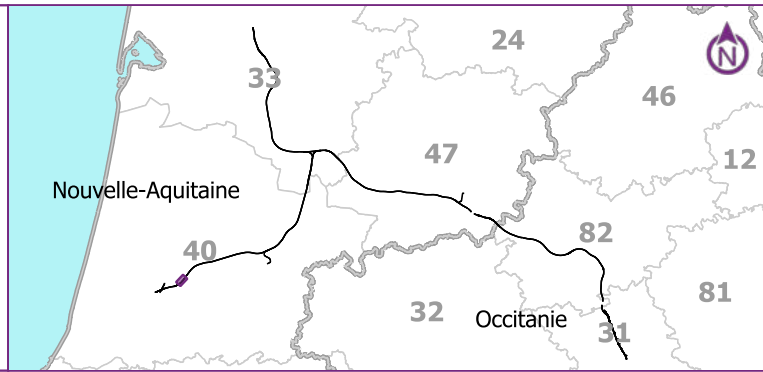
TRONÇON SUD GIRONDE - DAX
Département des Landes (40)

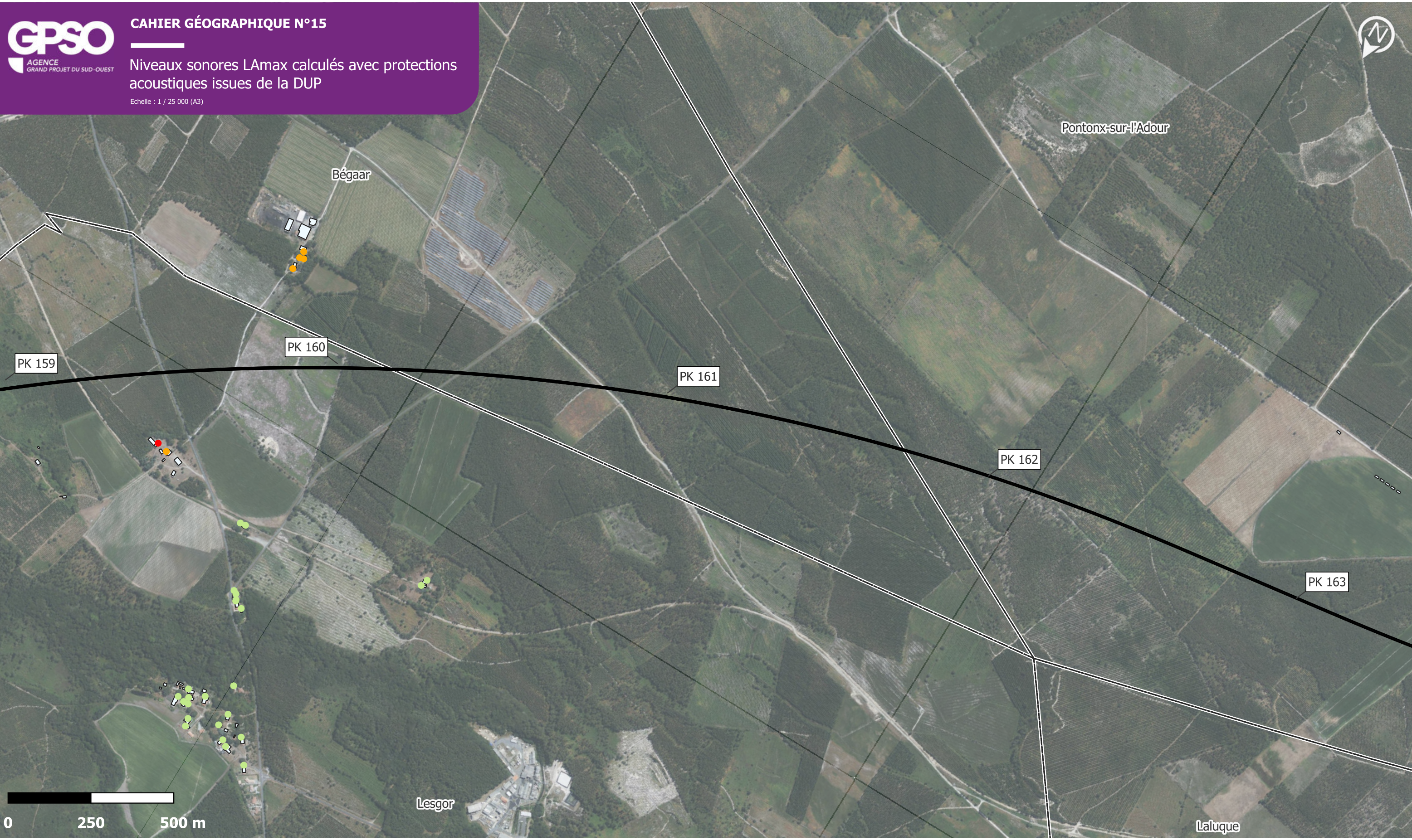
Secteur n°15 - Planche 5/9

-  Limite communale
-  Ligne ferroviaire
-  Point kilométrique

-  Protection acoustique par merlon ou par écran anti-bruit (DUP)
-  Bâtiment sensible (habitation, santé, enseignement, bureaux)
-  Bâtiment nécessitant une isolation de façade (DUP)
-  Acquisition du bâtiment (DUP)

- Niveaux Sonores L_{Amax} :
-  L_{Amax} < 75 dB(A)
 -  75 dB(A) ≤ L_{Amax} < 80 dB(A)
 -  80 dB(A) ≤ L_{Amax} < 85 dB(A)
 -  L_{Amax} ≥ 85 dB(A)





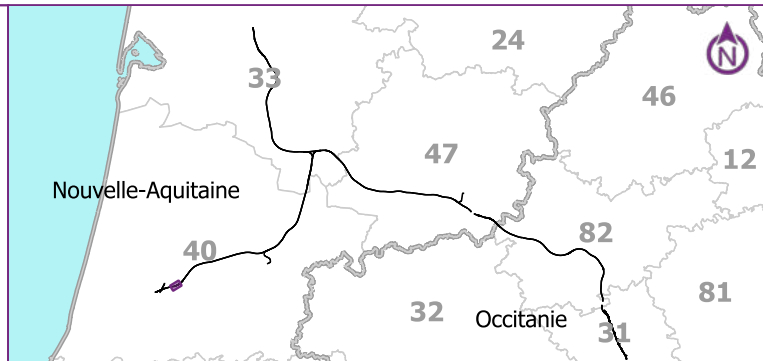
TRONÇON SUD GIRONDE - DAX
Département des Landes (40)

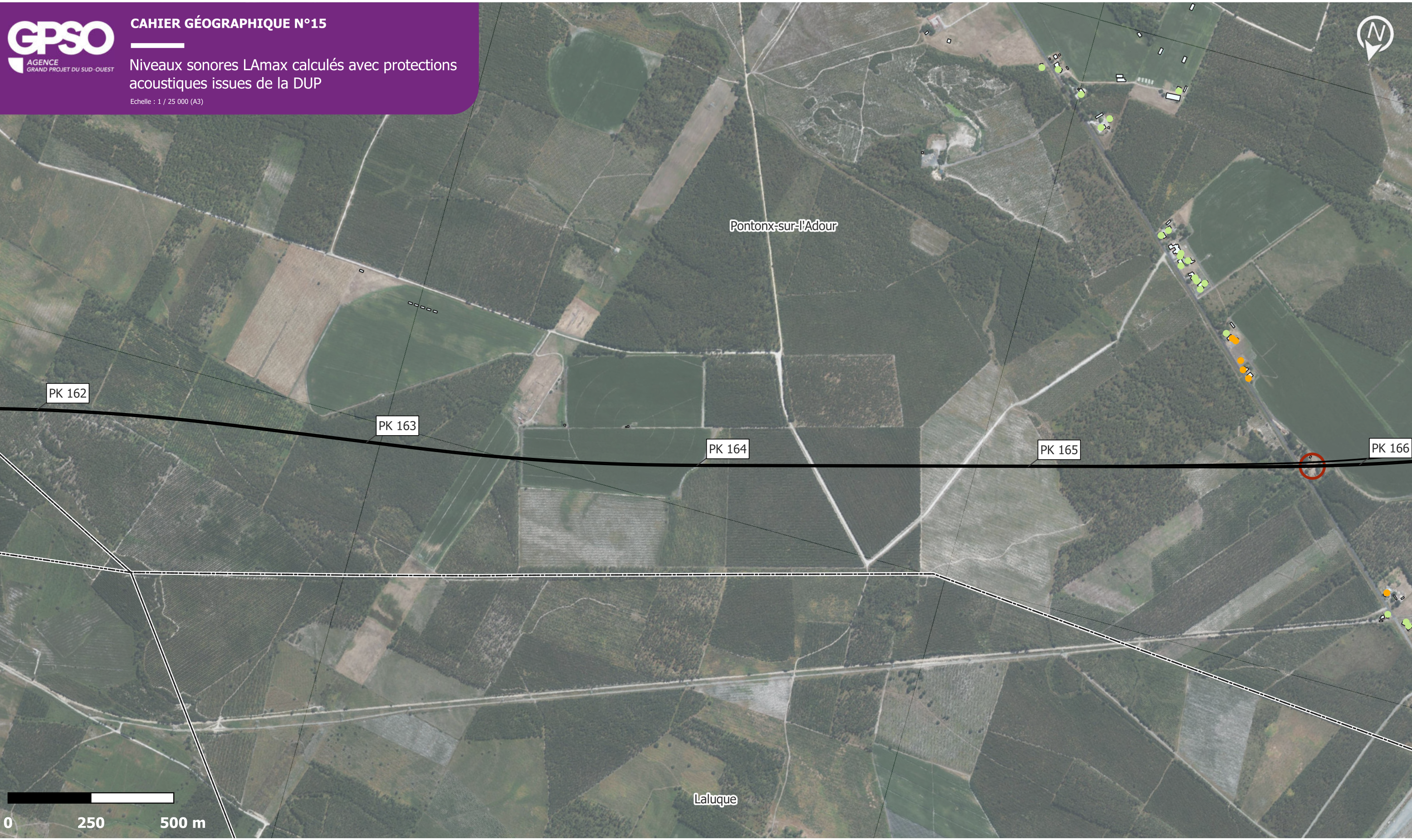
Secteur n°15 - Planche 6/9

GPSO **SNCF** **ACOUSTB**
AGENCE GRAND PROJET DU SUD-OUEST RÉSEAU ACOUSTIQUE - ONDES - VIBRATIONS

Sources : IGN - Ortho, 2025
Réalisation : ACOUSTB, 2025

- Limite communale
- Ligne ferroviaire
- Point kilométrique
- Protection acoustique par merlon ou par écran anti-bruit (DUP)
- Bâtiment sensible (habitation, santé, enseignement, bureaux)
- Bâtiment nécessitant une isolation de façade (DUP)
- Acquisition du bâtiment (DUP)
- Niveaux Sonores L_{Amax} :
 - L_{Amax} < 75 dB(A)
 - 75 dB(A) ≤ L_{Amax} < 80 dB(A)
 - 80 dB(A) ≤ L_{Amax} < 85 dB(A)
 - L_{Amax} ≥ 85 dB(A)





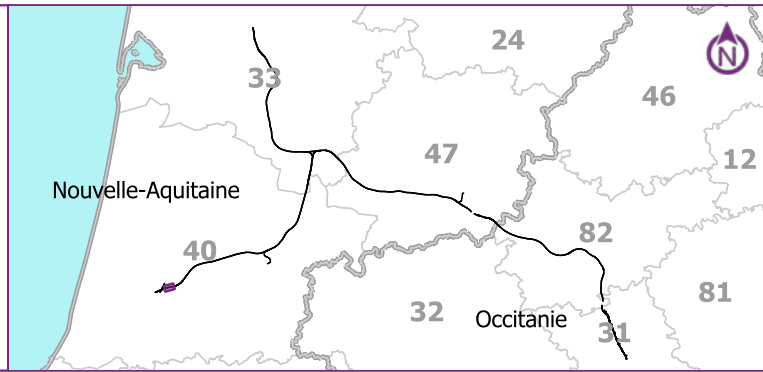
TRONÇON SUD GIRONDE - DAX
Département des Landes (40)

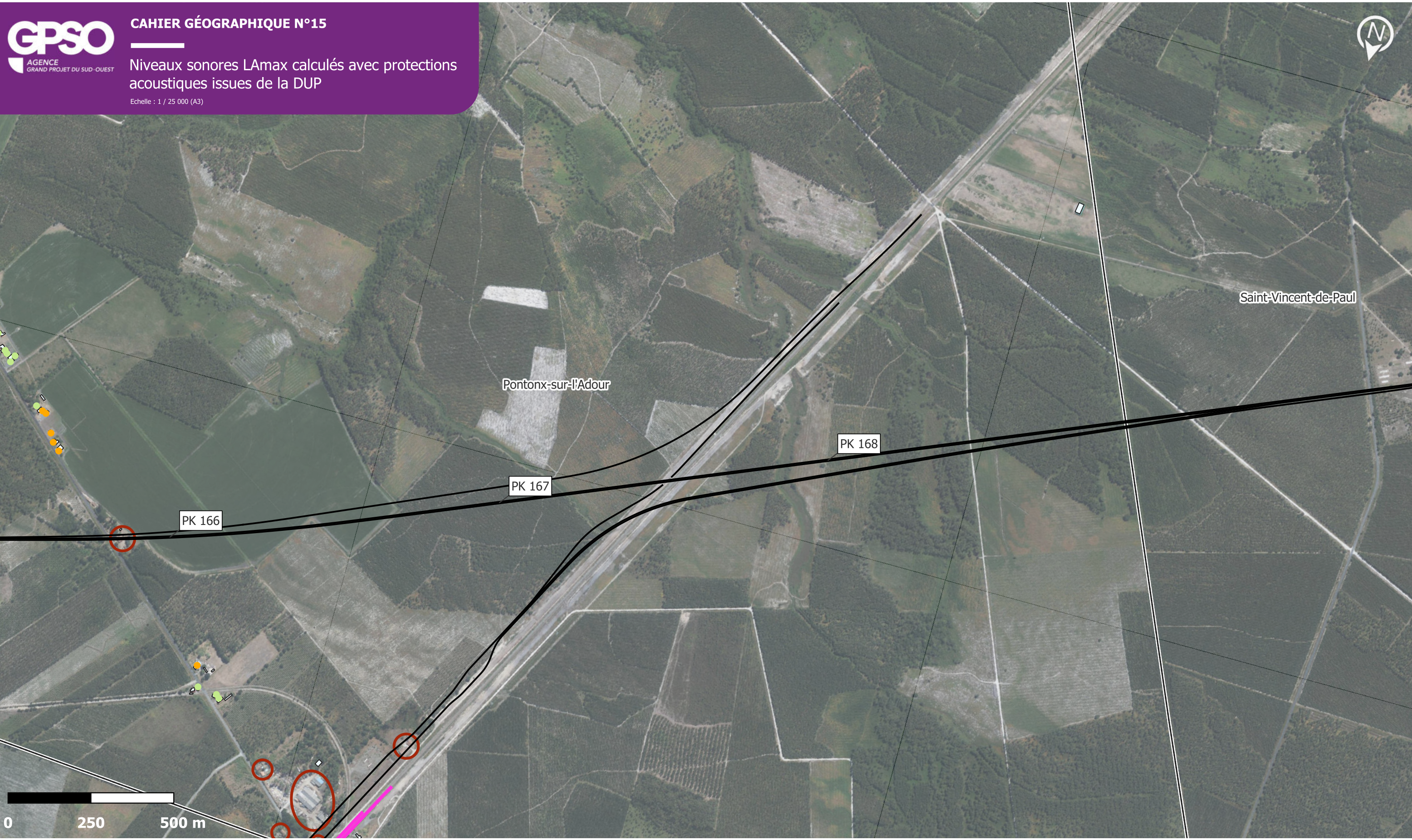
Secteur n°15 - Planche 7/9

- Limite communale
- Ligne ferroviaire
- Point kilométrique

- Protection acoustique par merlon ou par écran anti-bruit (DUP)
- Bâtiment sensible (habitation, santé, enseignement, bureaux)
- Bâtiment nécessitant une isolation de façade (DUP)
- Acquisition du bâtiment (DUP)

- Niveaux Sonores L_{Amax} :
- L_{Amax} < 75 dB(A)
 - 75 dB(A) ≤ L_{Amax} < 80 dB(A)
 - 80 dB(A) ≤ L_{Amax} < 85 dB(A)
 - L_{Amax} ≥ 85 dB(A)





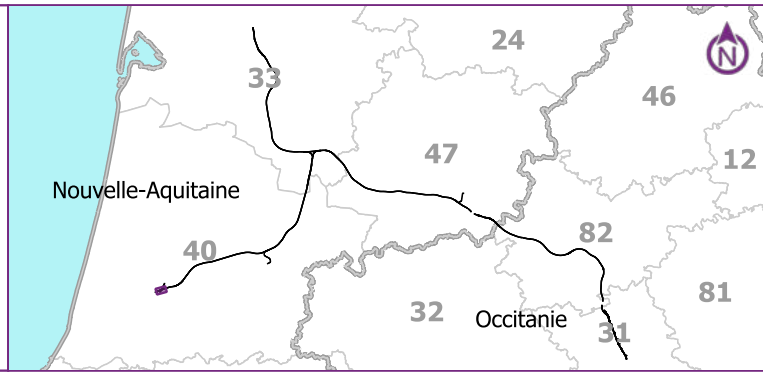
TRONÇON SUD GIRONDE - DAX
Département des Landes (40)

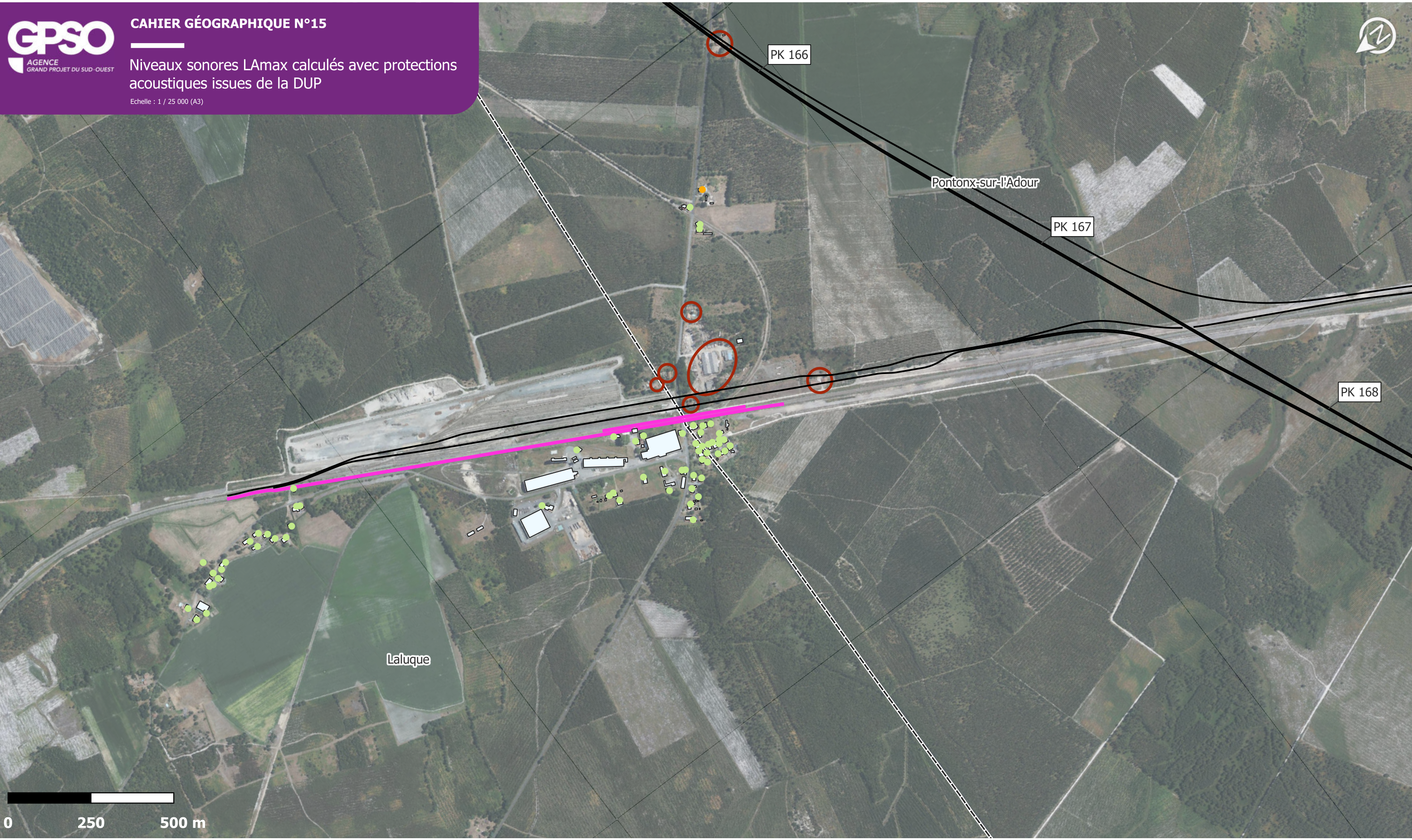
Secteur n°15 - Planche 8/9

- Limite communale
- Ligne ferroviaire
- Point kilométrique

- Protection acoustique par merlon ou par écran anti-bruit (DUP)
- Bâtiment sensible (habitation, santé, enseignement, bureaux)
- Bâtiment nécessitant une isolation de façade (DUP)
- Acquisition du bâtiment (DUP)

- Niveaux Sonores L_{Amax} :
- L_{Amax} < 75 dB(A)
 - 75 dB(A) ≤ L_{Amax} < 80 dB(A)
 - 80 dB(A) ≤ L_{Amax} < 85 dB(A)
 - L_{Amax} ≥ 85 dB(A)





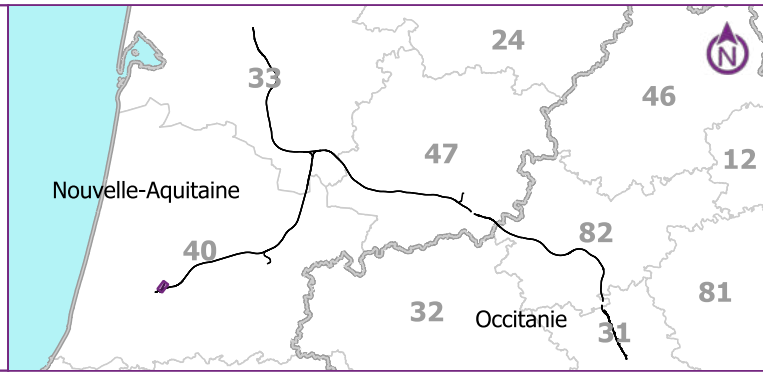
TRONÇON SUD GIRONDE - DAX
Département des Landes (40)

Secteur n°15 - Planche 9/9

- Limite communale
- Ligne ferroviaire
- PK Point kilométrique

- Protection acoustique par merlon ou par écran anti-bruit (DUP)
- Bâtiment sensible (habitation, santé, enseignement, bureaux)
- Bâtiment nécessitant une isolation de façade (DUP)
- Acquisition du bâtiment (DUP)

- Niveaux Sonores L_{Amax} :
- L_{Amax} < 75 dB(A)
 - 75 dB(A) ≤ L_{Amax} < 80 dB(A)
 - 80 dB(A) ≤ L_{Amax} < 85 dB(A)
 - L_{Amax} ≥ 85 dB(A)



ÉLÉMENTS GÉNÉRAUX

-  Limite communale
-  Ligne ferroviaire
-  Point kilométrique

RÈGLEMENTATION ACOUSTIQUE

-  Protection acoustique par merlon ou par écran anti-bruit (DUP)
-  Bâtiment sensible (habitation, santé, enseignement, bureaux)
-  Bâtiment nécessitant une isolation de façade (DUP)

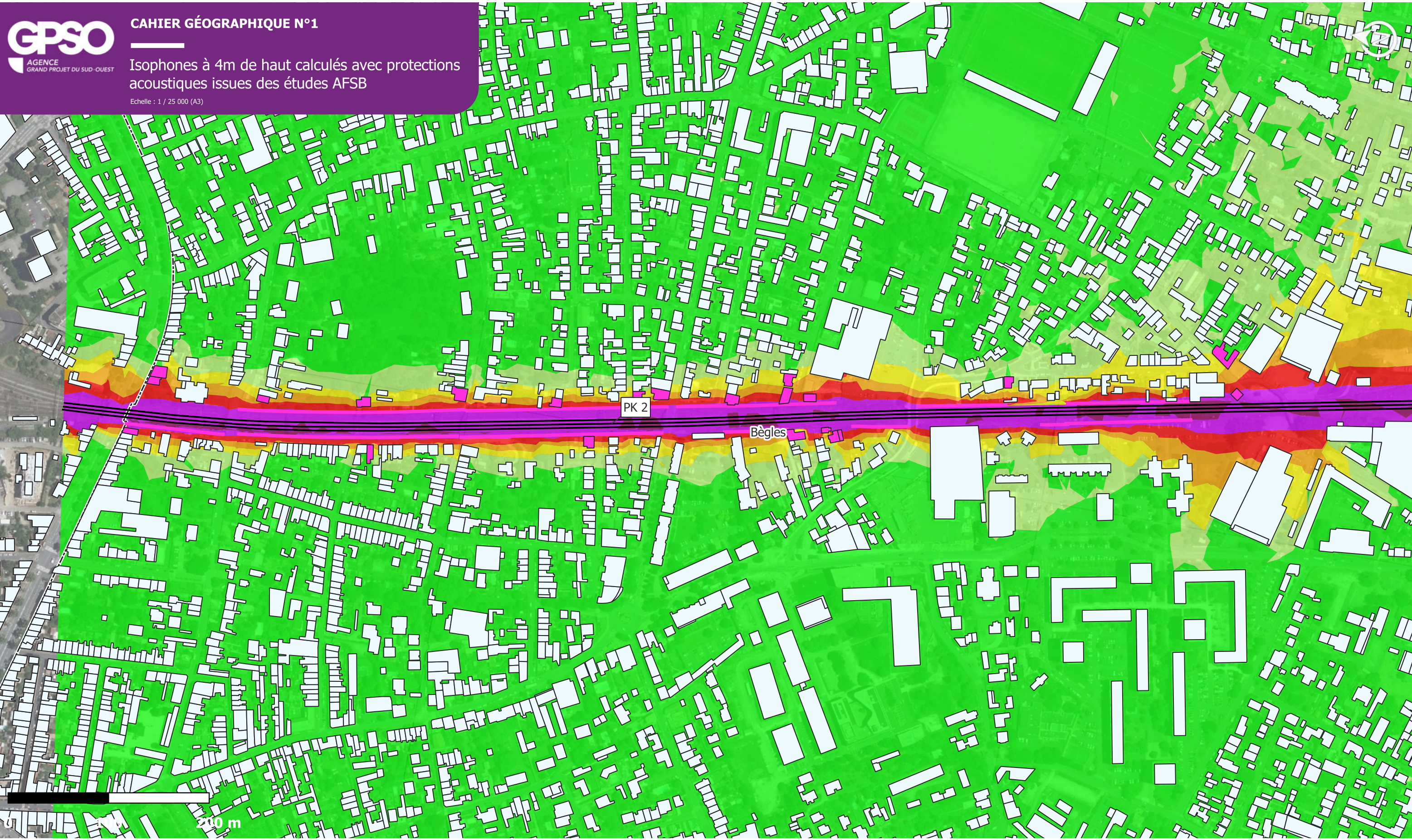
COURBES ISOPHONIQUES

Niveaux sonores LAmax :

-  LAmax < 65 dB(A)
-  65 dB(A) ≤ LAmax < 70 dB(A)
-  70 dB(A) ≤ LAmax < 75 dB(A)
-  75 dB(A) ≤ LAmax < 80 dB(A)
-  80 dB(A) ≤ LAmax < 85 dB(A)
-  85 dB(A) ≤ LAmax < 90 dB(A)
-  LAmax ≥ 90 dB(A)

ACQUISITION DE BÂTIMENT

-  Acquisition du bâtiment (DUP)



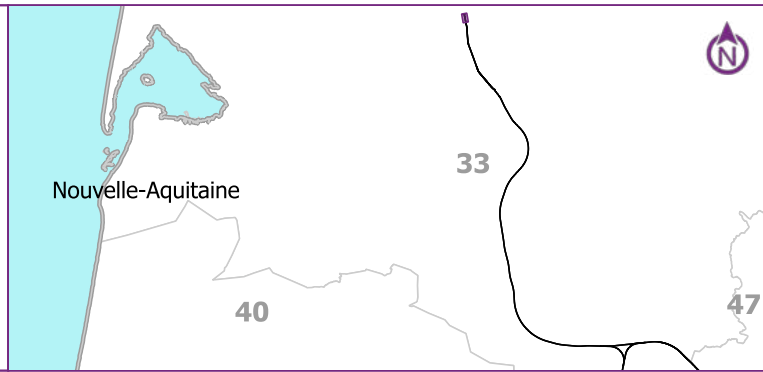
AMÉNAGEMENTS FERROVIAIRES AU SUD DE BORDEAUX
Département de la Gironde (33)

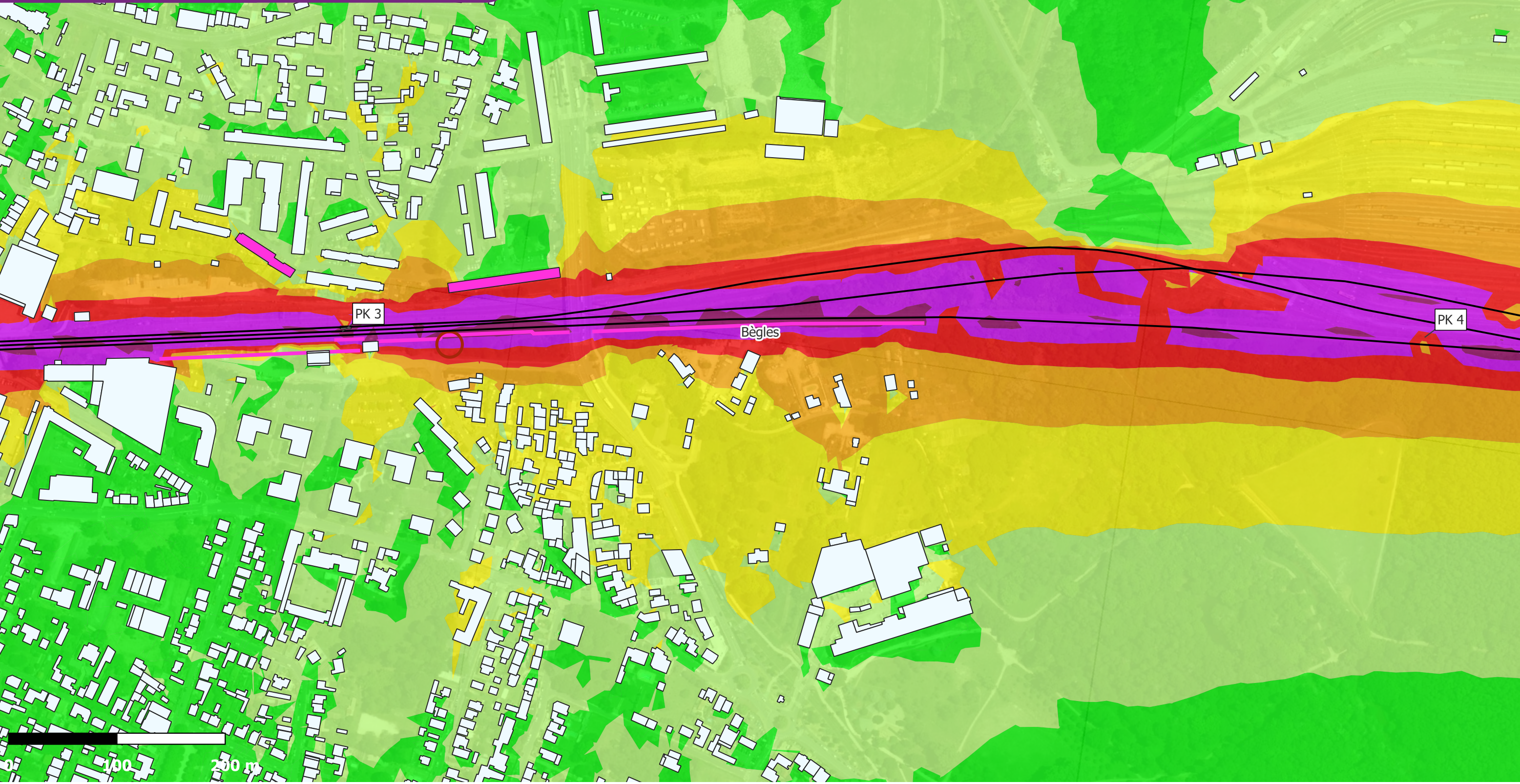
Secteur n°1 - Planche 1/10

- Limite communale
- Ligne ferroviaire
- PK Point kilométrique
- Protection acoustique par merlon ou par écran anti-bruit (DUP)
- Bâtiment sensible (habitation, santé, enseignement, bureaux)
- Bâtiment nécessitant une isolation de façade (DUP)
- Acquisition du bâtiment (DUP)

Niveaux sonores L_{Amax} en dB(A) :

< 65	80 à 85
65 à 70	85 à 90
70 à 75	≥ 90
75 à 80	





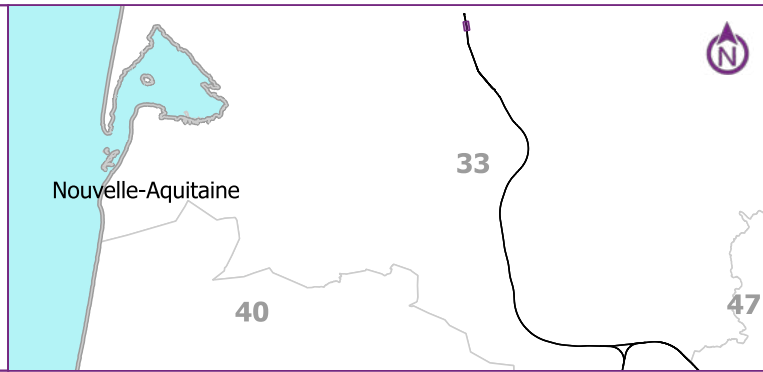
AMÉNAGEMENTS FERROVIAIRES AU SUD DE BORDEAUX
Département de la Gironde (33)

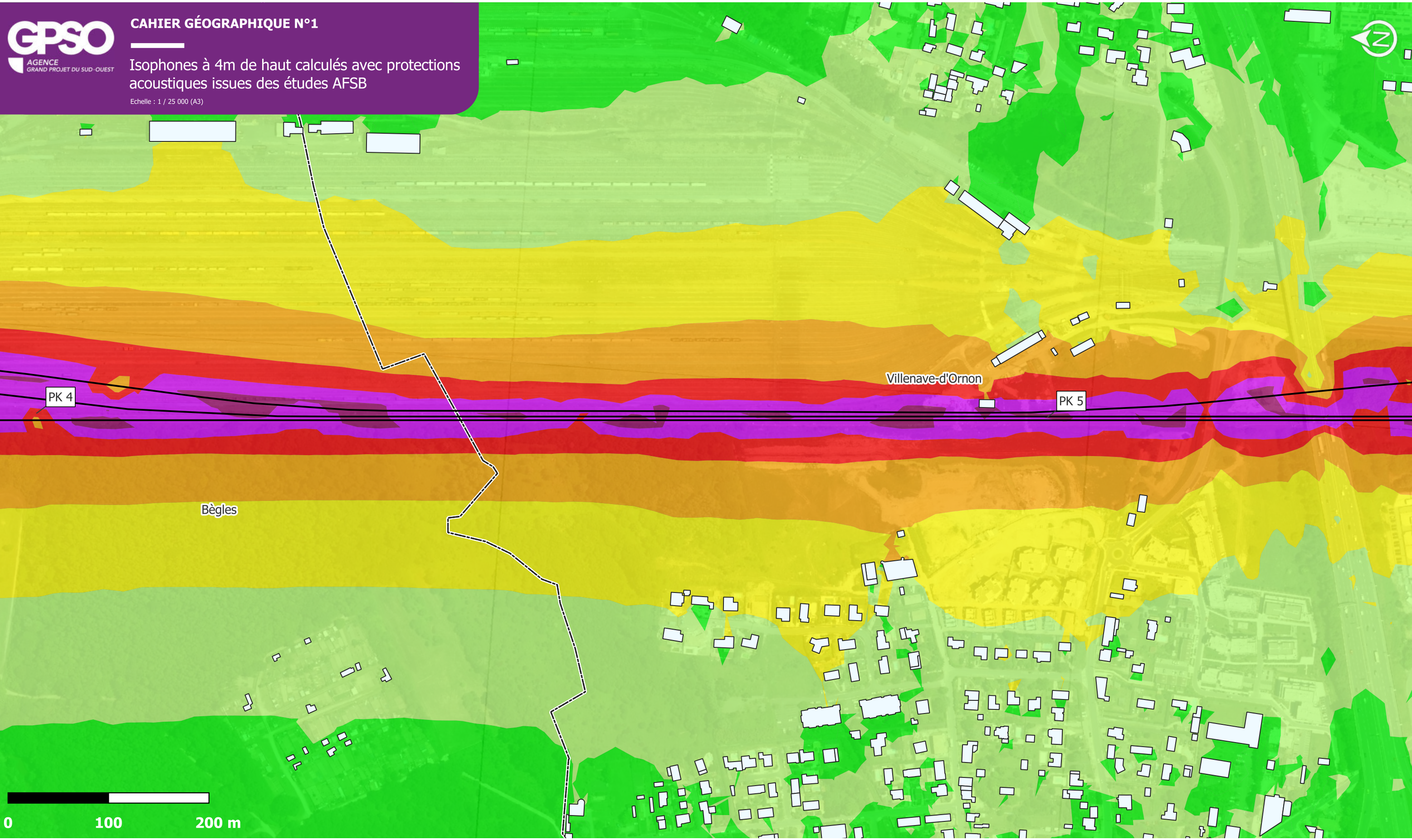
Secteur n°1 - Planche 2/10

- Limite communale
- Ligne ferroviaire
- Point kilométrique
- Protection acoustique par merlon ou par écran anti-bruit (DUP)
- Bâtiment sensible (habitation, santé, enseignement, bureaux)
- Bâtiment nécessitant une isolation de façade (DUP)
- Acquisition du bâtiment (DUP)

Niveaux sonores L_{Amax} en dB(A) :

< 65	80 à 85
65 à 70	85 à 90
70 à 75	≥ 90
75 à 80	





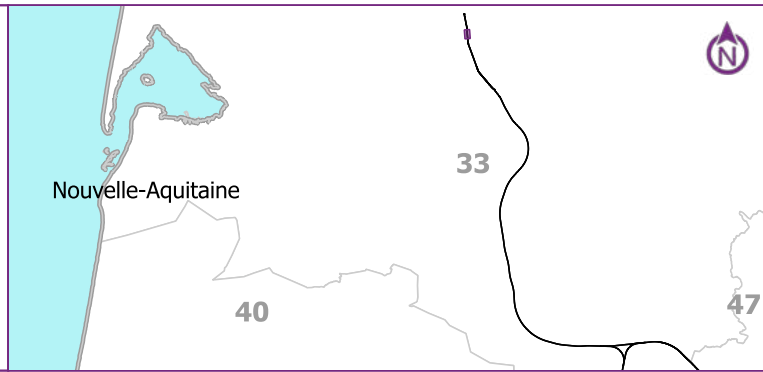
AMÉNAGEMENTS FERROVIAIRES AU SUD DE BORDEAUX
Département de la Gironde (33)

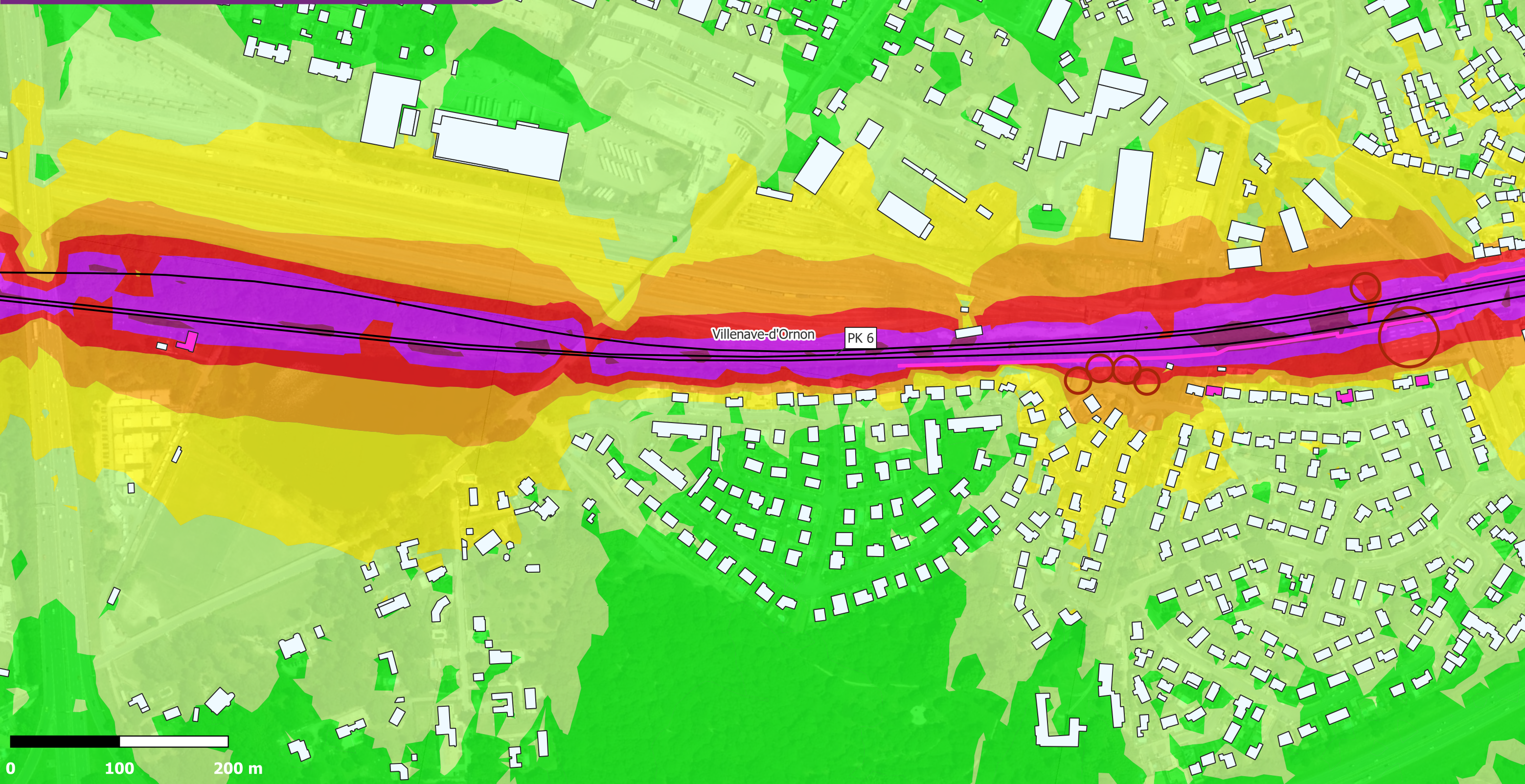
Secteur n°1 - Planche 3/10

- Limite communale
- Ligne ferroviaire
- Point kilométrique

- Protection acoustique par merlon ou par écran anti-bruit (DUP)
- Bâtiment sensible (habitation, santé, enseignement, bureaux)
- Bâtiment nécessitant une isolation de façade (DUP)
- Acquisition du bâtiment (DUP)

- Niveaux sonores L_{Amax} en dB(A) :
- | | |
|---------|---------|
| < 65 | 80 à 85 |
| 65 à 70 | 85 à 90 |
| 70 à 75 | ≥ 90 |
| 75 à 80 | |





AMÉNAGEMENTS FERROVIAIRES AU SUD DE BORDEAUX
Département de la Gironde (33)

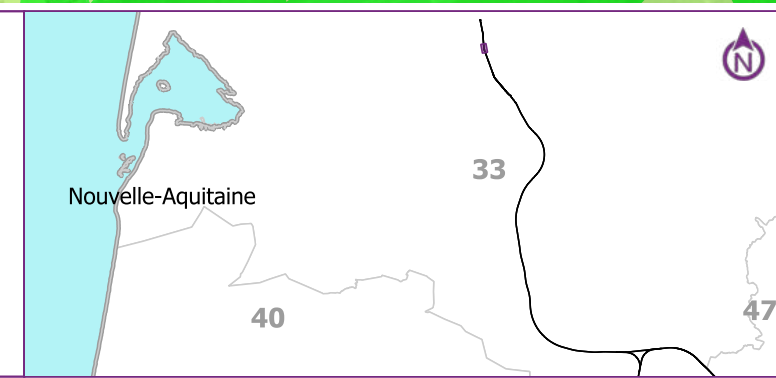
Secteur n°1 - Planche 4/10

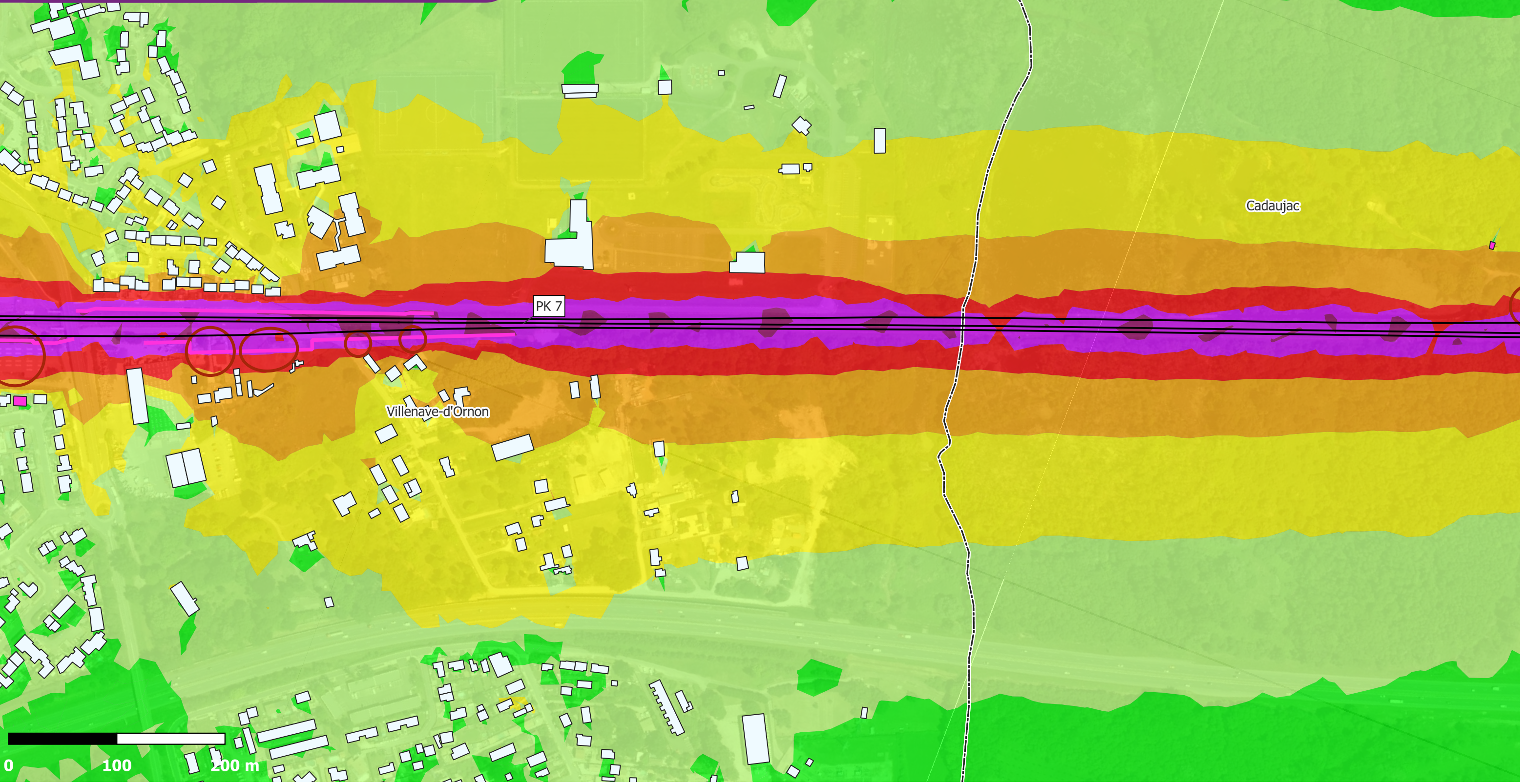
- Limite communale
- Ligne ferroviaire
- PK Point kilométrique

- Protection acoustique par merlon ou par écran anti-bruit (DUP)
- Bâtiment sensible (habitation, santé, enseignement, bureaux)
- Bâtiment nécessitant une isolation de façade (DUP)
- Acquisition du bâtiment (DUP)

Niveaux sonores L_{Amax} en dB(A) :

- | | |
|-----------|-----------|
| □ < 65 | □ 80 à 85 |
| □ 65 à 70 | □ 85 à 90 |
| □ 70 à 75 | □ ≥ 90 |
| □ 75 à 80 | |





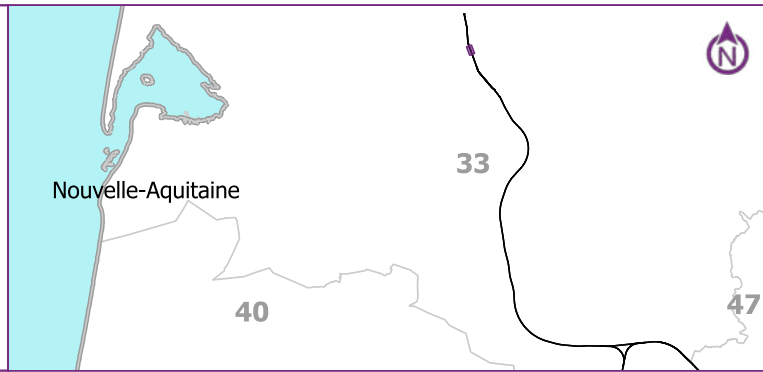
AMÉNAGEMENTS FERROVIAIRES AU SUD DE BORDEAUX
Département de la Gironde (33)

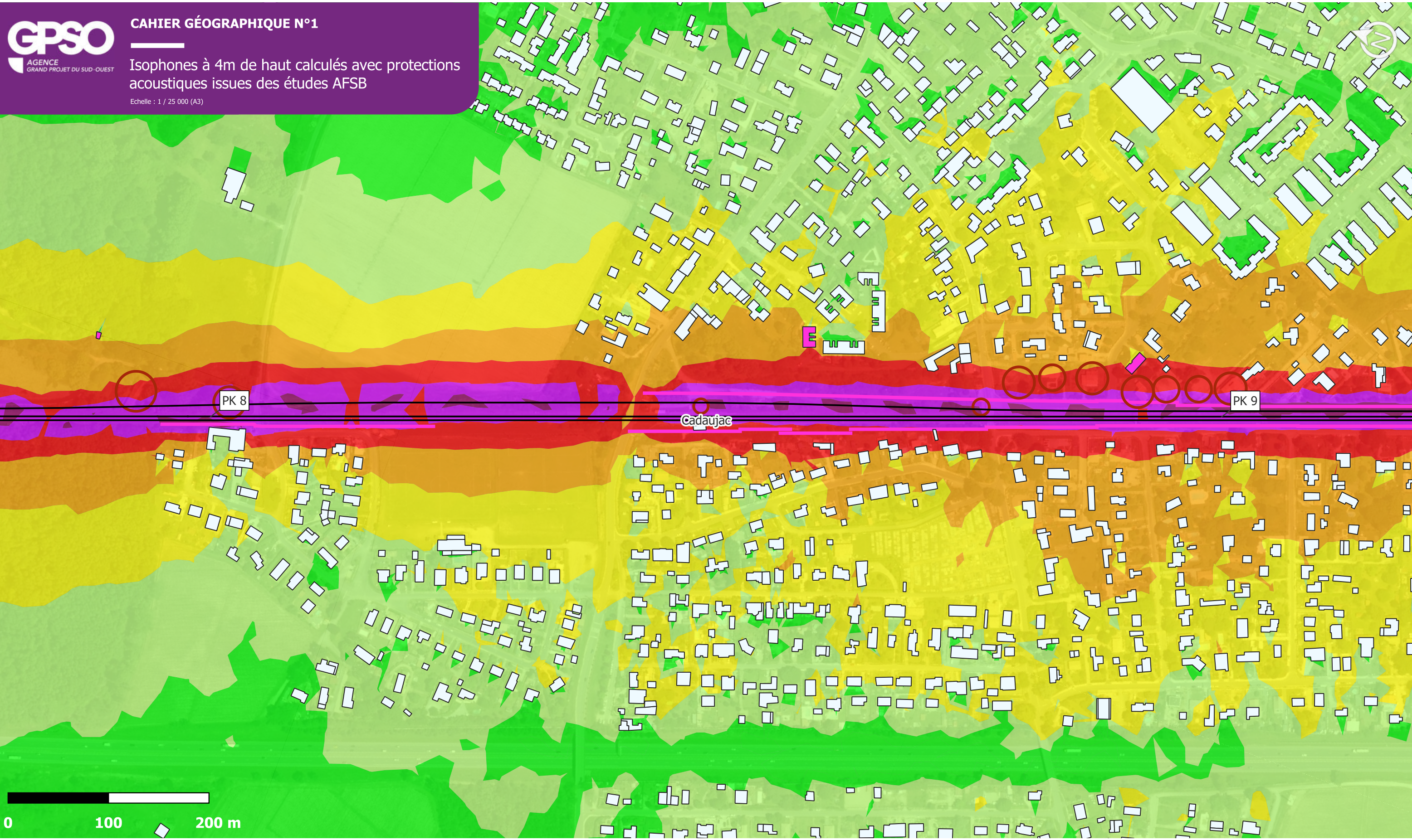
Secteur n°1 - Planche 5/10

- Limite communale
- Ligne ferroviaire
- Point kilométrique
- Protection acoustique par merlon ou par écran anti-bruit (DUP)
- Bâtiment sensible (habitation, santé, enseignement, bureaux)
- Bâtiment nécessitant une isolation de façade (DUP)
- Acquisition du bâtiment (DUP)

Niveaux sonores L_{Amax} en dB(A) :

< 65	80 à 85
65 à 70	85 à 90
70 à 75	≥ 90
75 à 80	





AMÉNAGEMENTS FERROVIAIRES AU SUD DE BORDEAUX
Département de la Gironde (33)

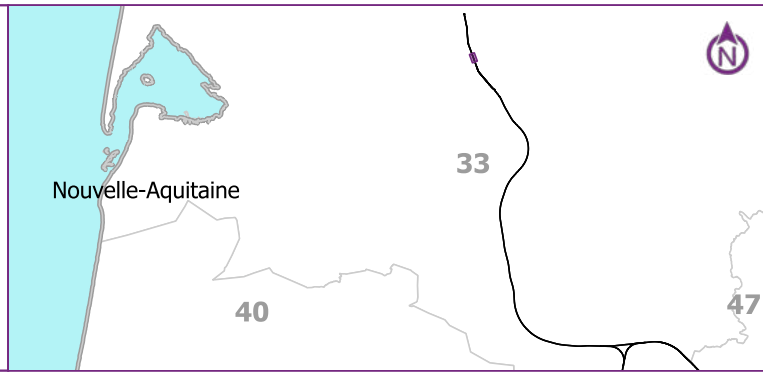
Secteur n°1 - Planche 6/10

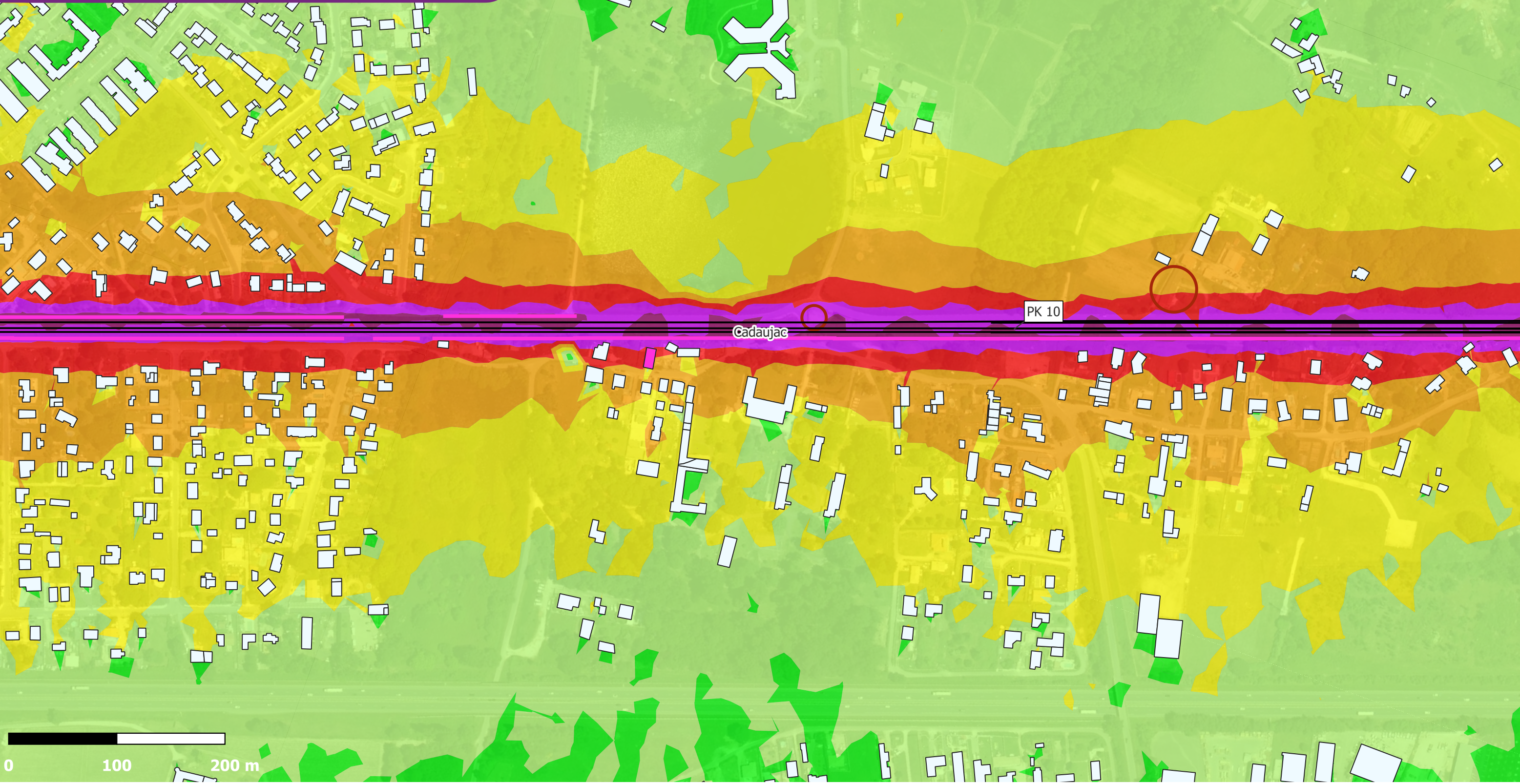
- Limite communale
- Ligne ferroviaire
- PK Point kilométrique

- Protection acoustique par merlon ou par écran anti-bruit (DUP)
- Bâtiment sensible (habitation, santé, enseignement, bureaux)
- Bâtiment nécessitant une isolation de façade (DUP)
- Acquisition du bâtiment (DUP)

Niveaux sonores L_{Amax} en dB(A) :

< 65	80 à 85
65 à 70	85 à 90
70 à 75	≥ 90
75 à 80	





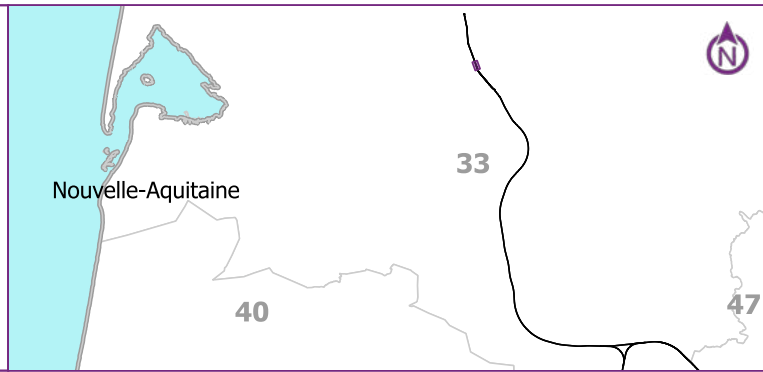
AMÉNAGEMENTS FERROVIAIRES AU SUD DE BORDEAUX
Département de la Gironde (33)

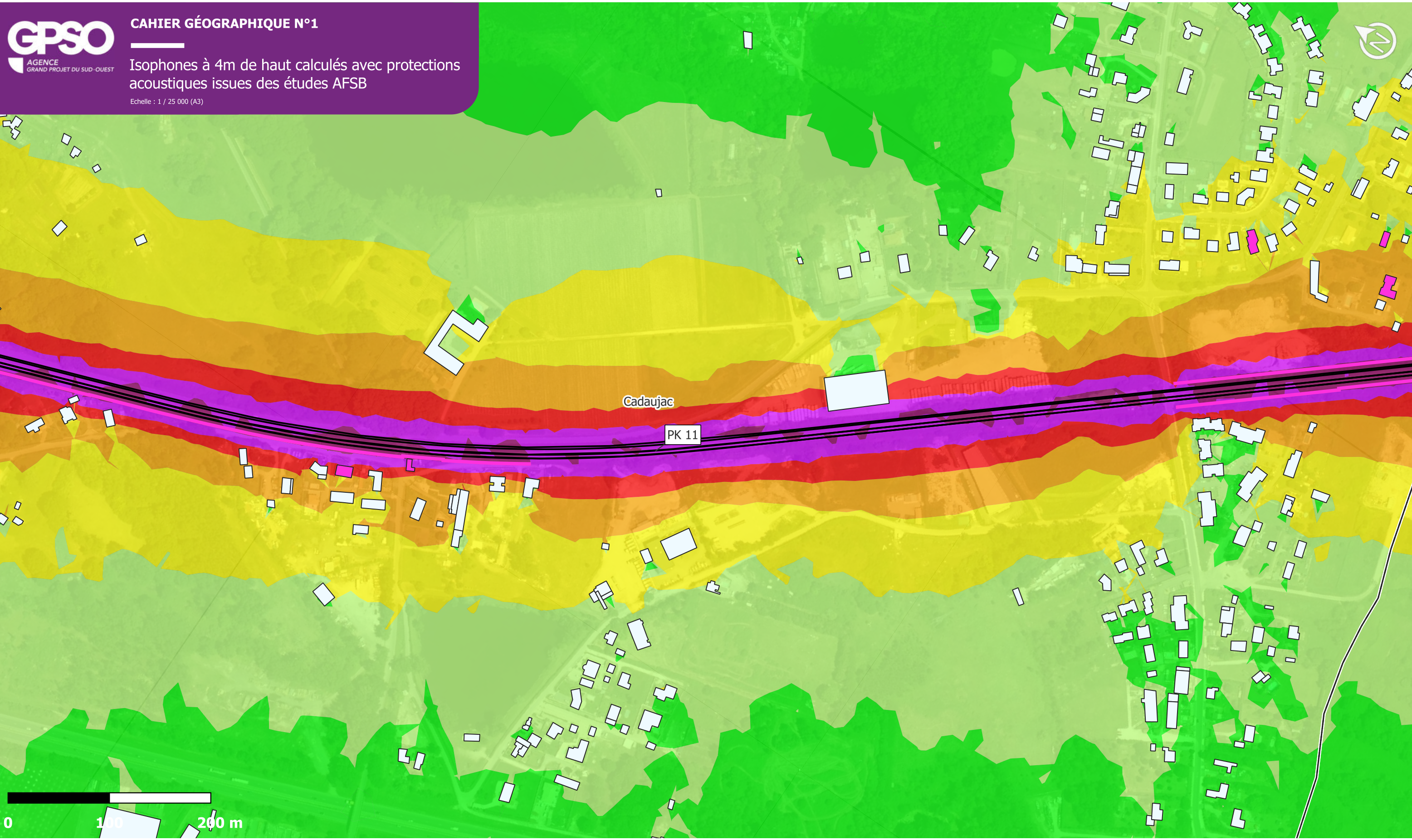
Secteur n°1 - Planche 7/10

- Limite communale
- Ligne ferroviaire
- Point kilométrique
- Protection acoustique par merlon ou par écran anti-bruit (DUP)
- Bâtiment sensible (habitation, santé, enseignement, bureaux)
- Bâtiment nécessitant une isolation de façade (DUP)
- Acquisition du bâtiment (DUP)

Niveaux sonores L_{Amax} en dB(A) :

< 65	80 à 85
65 à 70	85 à 90
70 à 75	≥ 90
75 à 80	





AMÉNAGEMENTS FERROVIAIRES AU SUD DE BORDEAUX
Département de la Gironde (33)

Secteur n°1 - Planche 8/10

- Limite communale
- Ligne ferroviaire
- Point kilométrique

- Protection acoustique par merlon ou par écran anti-bruit (DUP)
- Bâtiment sensible (habitation, santé, enseignement, bureaux)
- Bâtiment nécessitant une isolation de façade (DUP)
- Acquisition du bâtiment (DUP)

- Niveaux sonores LAmax en dB(A) :
- | | |
|---------|---------|
| < 65 | 80 à 85 |
| 65 à 70 | 85 à 90 |
| 70 à 75 | ≥ 90 |
| 75 à 80 | |

