

LA LETTRE D'INFORMATION

Aménagements Ferroviaires au Sud de Bordeaux

Les six premiers mois de l'année 2026 marquent une nouvelle étape dans l'accélération des Aménagements ferroviaires au sud de Bordeaux (AFSB).

Entre Bègles et Saint-Médard-d'Eyrans, plusieurs opérations exceptionnelles ont été menées au printemps afin de poursuivre la transformation des 12 km de voies existantes. Parmi les interventions réalisées: l'installation de caténaires « nouvelle génération » plus résilientes au changement climatique, ainsi que des travaux de génie civil sur plusieurs ouvrages d'art et des travaux sur les voies.

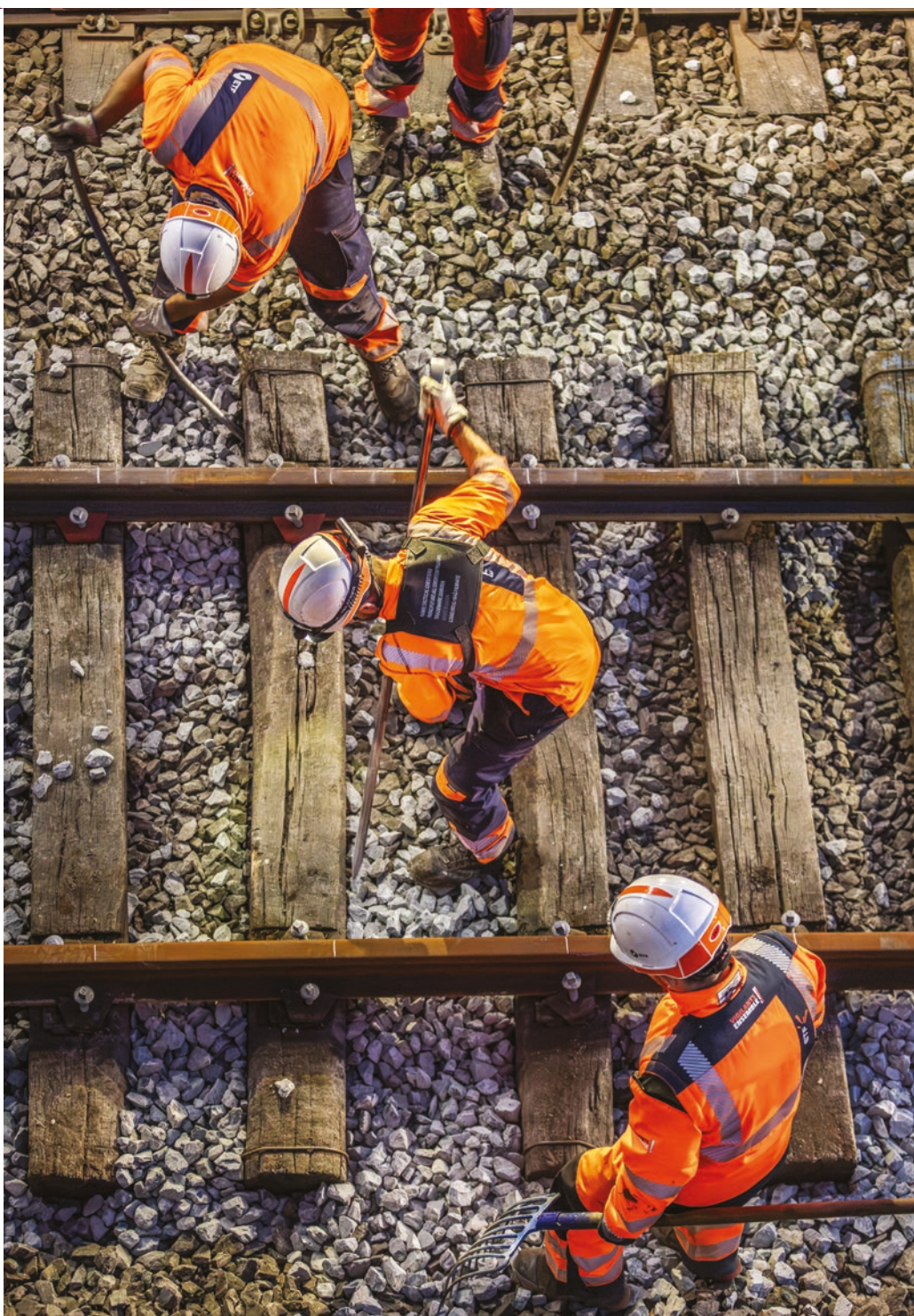
Pour accompagner ce chantier, une base vie dédiée aux équipes travaux, a été mise en service à Bègles. Composée de 122 modules répartis sur trois niveaux, elle représente près de 2700 m² de surface et pourra accueillir jusqu'à 200 agents mobilisés sur les AFSB jusqu'en 2032.

Mi-mai, le passage à niveau situé entre l'avenue du 8 mai et l'avenue de Canterane à Saint-Médard-d'Eyrans a été définitivement fermé.

L'été sera également marqué par deux premières mises en service majeures à Cadaujac: le passage des Genêts en juillet – chantier auquel cette lettre consacre un dossier spécial – puis le pont des Marguerites en septembre, entièrement reconstruit et élargi avec l'intégration de nouveaux aménagements cyclables et piétons.

Bonne lecture !

**L'équipe projet AFSB –
SNCF Réseau**



LE PASSAGE DES GENÊTS BIENTÔT OUVERT À LA CIRCULATION

Afin de faciliter les déplacements entre l'est et l'ouest de la commune, à Cadaujac, le passage souterrain des Genêts sera mis en service en juillet 2026. Cette nouvelle liaison reliera la rue de Balette à l'avenue de Saint-Médard-d'Eyrans, au niveau de l'allée des Genêts. Pensé pour améliorer les conditions de circulation et renforcer la sécurité aux abords des voies ferrées, cet aménagement offrira un itinéraire plus lisible et plus confortable pour l'ensemble des usagers : automobilistes, cyclistes et piétons.

RETOUR SUR UN CHANTIER TECHNIQUE DE PLUS DE 15 MOIS

Le chantier du passage des Genêts a mobilisé de nombreuses expertises et s'est déroulé en plusieurs grandes étapes : réalisation des fondations, création d'une enceinte étanche, terrassements puis aménagement progressif des voiries d'accès.

En novembre 2025, une phase particulièrement spectaculaire a marqué l'avancée du projet : le ripage du futur ouvrage sous les voies ferrées. Cette opération minutieuse a permis de positionner le tablier du passage souterrain en limitant les interruptions de circulation ferroviaire.

La mise en service du passage des Genêts à l'été 2026 constituera une étape importante des Aménagements ferroviaires au sud de Bordeaux. À terme, ce programme plus large permettra d'améliorer durablement la sécurité et les déplacements sur le territoire, notamment grâce à la suppression progressive des passages à niveau et à la création d'aménagements dédiés aux mobilités douces.



Le dico des travaux

Ripage :

Technique consistant à faire glisser un ouvrage préfabriqué jusqu'à son emplacement définitif sous les voies ferrées.

Pieux sécants :

Pieux en béton réalisés côte à côte, qui forment une paroi solide et étanche.

Tablier :

Partie principale d'un pont ou d'un ouvrage, sur laquelle circulent les usagers.

Un
chantier
technique
pensé
pour
limiter
les
impacts

LA PAROLE À
JULIEN DUBOST,
CHEF DE PROJET AFSB

Quels étaient les principaux enjeux techniques de la création du passage des Genêts ?

L'objectif était de concevoir un ouvrage réalisable dans un environnement ferroviaire particulièrement contraint et exploité, tout en garantissant sa durabilité dans le temps. Le chantier a ainsi été organisé autour de plusieurs opérations exceptionnelles permettant d'intervenir à proximité immédiate des voies ferrées dans des conditions de sécurité optimales.

Pourquoi avoir choisi la technique des pieux sécants ?

Cette technique permet de créer une enceinte étanche grâce à des pieux installés côte à côte. Elle assure la stabilité de l'ouvrage tout en maîtrisant la présence d'eau pendant les travaux. Elle présente également l'avantage de limiter fortement les nuisances sonores pour les riverains.

Concrètement, qu'est-ce que cela représente sur le chantier ?

Plus de 250 pieux ont été positionnés, en seulement trois week-ends et plusieurs interventions de nuit. Cela illustre le niveau de technicité du chantier ainsi que l'organisation mise en place pour concentrer les travaux sur des périodes courtes.

AVRIL 2025

NOVEMBRE 2025

PRINTEMPS 2026

JUILLET 2026



Réalisation de l'enceinte étanche



Ripage du pont des Genêts à Cadaujac



Aménagements progressifs des voies d'accès

Mise
en service
du passage
des Genêts

ARRÊT SUR IMAGES



À Bègles, réfection des voies ferrées à proximité de la gare ferroviaire.



À Villenave-d'Ornon, travaux de modernisation des caténaires.



À Cadaujac, reconstruction et agrandissement du pont de la rue des Marguerites, pour une mise en service en septembre 2026.



À Saint-Médard-d'Eyrans, construction d'un nouveau pont dans la zone du Cordon d'Or.

UN MÉDIATEUR À VOTRE ÉCOUTE



Charles
Tél. : **06 09 80 13 02**

Vous avez une question ou souhaitez échanger sur les travaux des AFSB ?

Venez rencontrer Charles, médiateur des AFSB, lors des prochaines permanences !

- **Bègles :**
le premier mardi de chaque mois de 14h à 17h
- **Saint-Médard-d'Eyrans :**
le deuxième mardi de chaque mois de 14h à 17h
- **Villenave-d'Ornon :**
le troisième mardi de chaque mois de 14h à 17h
- **Cadaujac :**
le dernier mardi de chaque mois de 14h à 17h



Pour suivre les prévisions sonores à 14 jours sur les chantiers, découvrez la « Météo des chantiers ».

Retrouvez plus d'informations sur :
In-so.fr



Agence GPSO Grand Projet du Sud-Ouest
Ligne nouvelle du Sud-Ouest – LNSO

LNSO
AMÉNAGEMENTS FERROVIAIRES
SUD DE BORDEAUX

PARTENAIRES



AFIT France



toulouse métropole

AGN

ma

PAU

SiCoval

muretain

grand AUCH

Grand Montauban

GRAND DAX

GRAND CAHORS

tarbes lourdes Pyrénées

tarbes lourdes Pyrénées

tarbes lourdes Pyrénées

tarbes lourdes Pyrénées

MACS