

Bordeaux, 22 octobre 2026

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Opérations exceptionnelles de fin novembre

Du 21 au 27 novembre 2026, la LNSO franchit une nouvelle étape avec la réalisation simultanée de plusieurs interventions d'ampleurs sur les Aménagements ferroviaires au sud de Bordeaux (AFSB) et au nord de Toulouse (AFNT). Cette séquence de travaux nécessite l'interruption temporaire des circulations ferroviaires entre Bordeaux et Langon ainsi qu'entre Toulouse et Montauban.

Préparées plusieurs années à l'avance, ces opérations permettent de mobiliser des moyens humains et techniques importants pour réaliser plusieurs interventions en parallèles. Les travaux se dérouleront :

- sur les AFSB, du samedi 21 novembre à 2h45 au jeudi 26 novembre à 12h45
- sur les AFNT, du samedi 21 novembre à 0h10 au vendredi 27 novembre à 5h40

Des réalisations concrètes au sud de Bordeaux et au nord de Toulouse Sur les AFSB, les équipes interviendront simultanément sur les voies, les caténaires, la signalisation, et les ouvrages ferroviaires et routiers.

Sur les AFNT, cette opération permettra notamment de finaliser deux réalisations importantes :

- À Castelnau-d'Estrétefonds, les aménagements définitifs des quais de la gare et de nouveaux équipements ferroviaires,
- À Toulouse, le passage souterrain donnant accès au quai de la nouvelle halte Route de Launaguet – La Vache, ainsi que les aménagements du quai central.

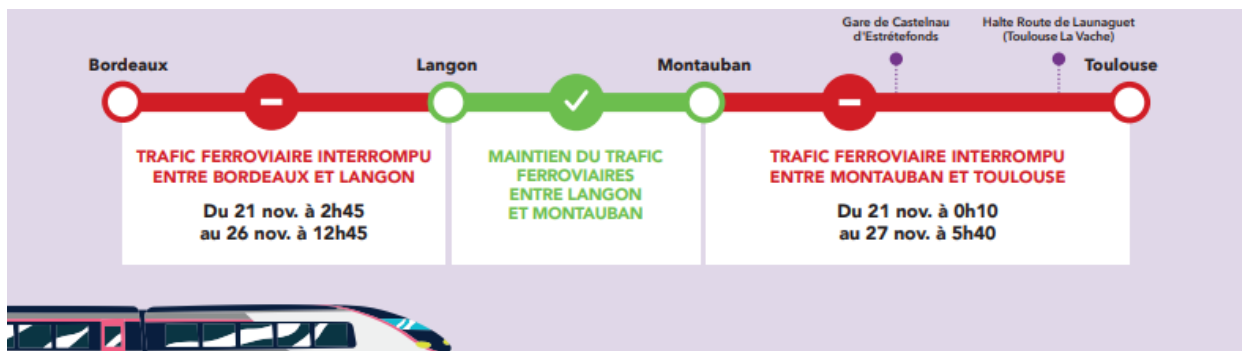
Ces travaux seront également l'occasion de mettre en service un système de signalisation de nouvelle génération. L'évolution de l'offre ferroviaire associée aux nouvelles infrastructures interviendra dans un second temps.

Du 21 au 27 novembre : l'offre de transport sera adaptée

Pour permettre la réalisation de ces travaux en toute sécurité, les circulations ferroviaires seront interrompues :

- Entre Bordeaux et Langon, du samedi 21 novembre à 2h45 au jeudi 26 novembre à 12h45
- Entre Toulouse et Montauban, du samedi 21 novembre à 0h10 au vendredi 27 novembre à 5h40.

Les circulations seront maintenues sur la partie centrale de l'axe.



Pour les trains longue distance à réservation obligatoire, les voyages proposés tiennent compte de ces adaptations des plans de transport dès l'ouverture des ventes. Pour les trains régionaux, les voyageurs sont invités à consulter les horaires et moyens de substitution mis en place sur les canaux d'information habituels.

Un dispositif renforcé d'information du public accompagnera l'opération en amont et pendant les travaux : information en gare et dans les trains, relais sur les canaux numériques, information aux abonnés, au plus près des territoires concernés.

Une opération d'ampleur pour faire avancer la ligne Bordeaux-Toulouse

Premières composantes de la Ligne nouvelle Bordeaux-Toulouse, AFNT et AFSB visent à augmenter la performance du réseau ferroviaire aux abords des deux métropoles. À terme, ils permettront d'accueillir davantage de trains, d'améliorer leur fréquence et leur régularité et d'assurer la connexion de la future ligne nouvelle au réseau existant.

Une dernière opération exceptionnelle est prévue les 5 et 6 décembre 2026

Pour cette fin d'année, une dernière opération exceptionnelle est également prévue les 5 et 6 décembre 2026 sur les AFSB et les AFNT, occasionnant 24h d'interruption des circulations ferroviaires. Elle fera l'objet d'une information spécifique pour ses modalités et incidences sur le service ferroviaire.

Contacts presse

Agence LNSO
Marie LATREILLE
Responsable communication
et relations institutionnelles
06 26 04 51 01
marie.latreille-defozieres@reseau.sncf.fr