LNSO
LA LIGNE NOUVELLE DU SUD-OUEST



DOSSIER DE PRESSE

Voyageons mieux demain !

De nouvelles lignes à grande vitesse pour faciliter vos déplacements quotidiens en train ainsi que vos voyages en France et vers l'Europe.

RENTRÉE 2026
-
WWW.LN-SO.FR

LNSO AGENCE LIGNE NOUVELLE DU SUD-OUEST
SNCF RÉSEAU
SNCF GARES & CONNEXIONS

Sommaire

03
ÉDITO

04
LA LIGNE NOUVELLE DU SUD-OUEST,
VOYAGEONS MIEUX DEMAIN

05 → 07
LA LNSO, RELIER LE SUD-OUEST,
RAPPROCHER L'EUROPE

08
FOCUS SUR… UNE STRATÉGIE
DE COMPENSATION AMBITIEUSE

09
SUIVRE LES EFFETS DU PROJET AVEC
L'OBSERVATOIRE ENVIRONNEMENTAL
ET SOCIO-ÉCONOMIQUE

10
UN PROJET POUR
LE QUOTIDIEN DU SUD-OUEST

11
AFSB ET AFNT,
DES ÉTAPES CLÉS EN 2026

12
CONCEVOIR ET RÉALISER LA LNSO
AVEC UN HAUT NIVEAU D'EXIGENCE

13
ÇA COMMENCE FORT
POUR L'INSERTION SOCIALE !

14
RAPPROCHER L'EUROPE,
RELIER LES CORRIDORS
ATLANTIQUE ET MÉDITERRANÉEN

15
LE FINANCEMENT DU PROJET



Édito

Portée par l'État, les collectivités territoriales et l'Union européenne, la Ligne nouvelle du Sud-Ouest (LNSO) répond à une ambition claire : développer une offre ferroviaire plus performante, plus durable et mieux connectée aux grands réseaux nationaux et européens. En renforçant la mobilité du quotidien comme les liaisons longues distances et en ouvrant de nouvelles perspectives pour le fret, ce projet majeur pour le grand Sud-Ouest s'impose comme un levier essentiel de transition écologique et d'aménagement du territoire.

L'année 2026 marque une étape charnière avec l'obtention d'une première autorisation environnementale sur la ligne Bordeaux–Toulouse qui permet d'engager une phase d'investigations en milieux sensibles pour affiner la conception du projet.
Les aménagements ferroviaires au sud de Bordeaux et au nord de Toulouse se poursuivent avec près de 40% d'avancement des travaux, des jalons marquants franchis sur les AFSB et la livraison en novembre 2026 de plusieurs aménagements sur les AFNT.
Cette dynamique se concrétise également avec le lancement des premiers marchés de conception-réalisation, qui marque une nouvelle étape dans la mise en œuvre opérationnelle de la ligne Bordeaux–Toulouse.

En parallèle, les inventaires écologiques sont désormais finalisés sur la future ligne Sud-Gironde - Dax : ils viennent enrichir la connaissance des territoires et affiner les modalités d'accompagnement environnemental.

Dans ce contexte, l'Agence LNSO réaffirme ses engagements pour une maîtrise d'ouvrage exemplaire. Concertation avec les territoires, exigence environnementale et résilience climatique, insertion sociale, innovation... autant de leviers mobilisés pour concevoir une infrastructure performante, durable et intégrée à son environnement.

L'Agence LNSO poursuit un dialogue régulier avec les médias et l'ensemble des parties prenantes pour partager les avancées concrètes, expliquer les prochaines étapes et faire connaître les enjeux de la LNSO, projet de mobilité qui se concrétise en cette année 2026.



Christophe HUAU
Directeur de
l'Agence LNSO

La Ligne nouvelle du Sud-Ouest, voyageons mieux demain

La Ligne nouvelle du Sud-Ouest (LNSO) a pour ambition de développer l'offre ferroviaire dans le grand Sud-Ouest. Projet stratégique à l'échelle nationale et européenne, il répond aux besoins croissants de mobilité durable d'un territoire dynamique.

Pour renforcer les capacités du réseau, la LNSO prévoit de nouvelles lignes sur les axes Bordeaux-Toulouse, Bordeaux-Dax et Dax-Espagne. Des aménagements d'envergure au sud de Bordeaux et au nord de Toulouse moderniseront les infrastructures pour faciliter le développement de l'offre de trains du quotidien.

En favorisant des déplacements plus rapides et plus fréquents, la LNSO contribue à l'attractivité du Sud-Ouest et à son intégration aux grands réseaux ferroviaires européens, tout en soutenant la transition écologique grâce à une mobilité moins polluante et un transfert progressif des flux aériens et de marchandises vers le rail.

LA LNSO, UN PROJET POUR :

- **renforcer les liaisons** entre les territoires du Sud-Ouest, la France et l'Europe ;
- **améliorer les déplacements du quotidien** et accompagner le développement des Services express régionaux métropolitains (SERM) à Bordeaux et Toulouse ;
- **augmenter la capacité du réseau** pour faire circuler plus de trains ;
- **développer le fret ferroviaire** ;
- **favoriser une mobilité plus durable** en reportant une partie des trajets de l'avion et de la route vers le rail ;
- **s'adapter au changement climatique** grâce à une infrastructure résiliente, notamment aux inondations et canicules.



DES GAINS DE TEMPS SUR TOUTE LA LIGNE !

-1H pour Paris-Toulouse, Toulouse-Bordeaux, Bordeaux-Marseille, Bordeaux-Barcelone

-20 MIN pour Paris-Dax et au-delà (Bayonne, Pau, Béarn-Bigorre), Bordeaux-Madrid…

-1H40 pour Toulouse-Bilbao

LE RAIL, UN CHOIX LARGEMENT PARTAGÉ

Afin de rester à l'écoute des territoires et mieux comprendre le regard porté sur le projet, un baromètre d'opinion a été mis en place en 2025 et sa réalisation confiée à l'institut Odoxa. Ses résultats mettent en évidence le large soutien des Français et des habitants du Sud-Ouest, convaincus par les bénéfices apportés par le projet en termes d'environnement, de déplacements du quotidien et d'économie.



PRÈS DE **9/10** FRANÇAIS & HABITANTS DU SUD-OUEST* Approuvent la LNSO

POUR PLUS DE **8/10** FRANÇAIS* La LNSO est une bonne alternative aux trajets en avion

POUR **7/10** FRANÇAIS & HABITANTS DU SUD-OUEST* La LNSO aura un impact positif sur leur vie quotidienne et celle de leurs proches

* Baromètre réalisé par Odoxa en septembre 2025

La LNSO : relier le Sud-Ouest, rapprocher l'Europe



CALENDRIER DE LA LIGNE NOUVELLE BORDEAUX-TOULOUSE

LIGNE NOUVELLE BORDEAUX-TOULOUSE
AFSB
AFNT

2024 Démarrage des investigations écologiques et des diagnostics archéologiques

MAI 2024 Début des travaux principaux

FÉVRIER 2026 Première autorisation environnementale pour l'archéologie préventive et les sondages géotechniques.

FIN 2024 Début des travaux principaux

2027 Finalisation des études de conception

AUTOMNE 2026 Livraison des aménagements de la gare de Castelnau-d'Estrétefonds et de la halte Route de Launaguet (Toulouse - La Vache)

2028 Démarrage des travaux de génie civil

2030 Démarrage des travaux d'équipements ferroviaires

2031 Mise en service

2032 Mise en service

2032 Mise en service

Un projet, deux phases qui avancent

PHASE 1

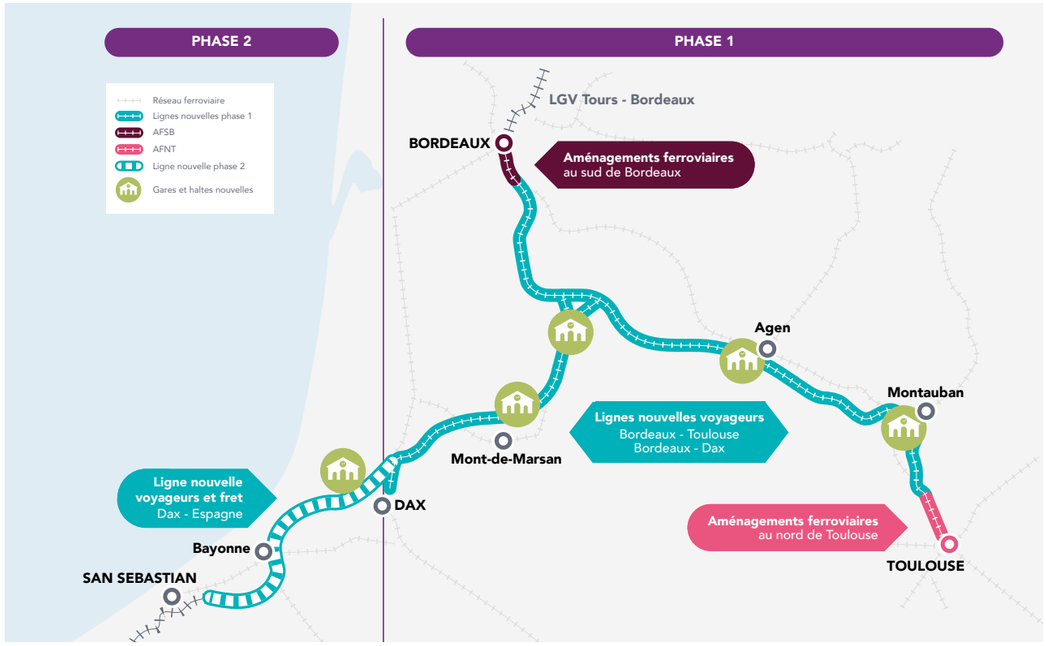
	En bref	Ça avance	Calendrier
AMÉNAGEMENTS FERROVIAIRES AU SUD DE BORDEAUX	▪ Création d'une 3e voie entre Bègles et Saint-Médard-d'Eyrans. ▪ Modernisation de 4 haltes pour une meilleure accessibilité. ▪ Suppression de 6 passages à niveau. ▪ Création de 6,8 km de pistes cyclables ou voies vertes. ▪ 9,6 km de protections acoustiques.	▪ En travaux depuis l'automne 2024. ▪ 38 % des aménagements réalisés. ▪ Plusieurs interventions se poursuivent sur les voies, ouvrages, haltes et accès.	**Printemps 2026 :** Suppression du premier passage à niveau. **Été 2026 :** Mise en service d'un ouvrage d'art à Cadaujac et d'une base vie à Bègles. **2032 :** Mise en service complète des AFSB.
AMÉNAGEMENTS FERROVIAIRES AU NORD DE TOULOUSE	▪ Mise à 4 voies de la ligne ferroviaire entre Toulouse et Saint-Jory. ▪ Installation de 7,7 km de protections acoustiques. ▪ Aménagement de 6 haltes et de pôles d'échanges.	▪ En travaux depuis début 2024. ▪ 43 % des aménagements réalisés. ▪ Plusieurs interventions se poursuivent sur les voies, ouvrages, haltes et accès.	**Automne 2026 :** Livraison des aménagements de la gare de Castelnau-d'Estrétefonds et de la halte Route de Launaguet (Toulouse - La Vache). **Fin 2031 :** Mise en service des AFNT.
LIGNES NOUVELLES DE BORDEAUX À TOULOUSE ET DE BORDEAUX À DAX	▪ Un tronc commun au sud de Bordeaux, puis deux branches vers Toulouse et vers Dax, pour renforcer les liaisons nationales et régionales. ▪ 4 gares nouvelles. ▪ Et pour aller de Toulouse à Dax, plus besoin de passer par Bordeaux !	▪ Pour Bordeaux–Toulouse, une 1re autorisation environnementale délivrée début 2026 pour réaliser les diagnostics archéologiques et sondages géotechniques en zones sensibles. ▪ Pour Bordeaux-Dax, les inventaires écologiques visant à actualiser les données environnementales sont désormais finalisés.	**Fin 2032 :** Mise en service de la branche Bordeaux-Toulouse.

PHASE 2

LIGNE NOUVELLE DAX-ESPAGNE

Une ligne à grande vitesse mixte, voyageurs et fret, de 91 km vers l'Espagne, en connexion avec la LGV en cours de construction du côté basque espagnol, pour renforcer les liaisons transfrontalières et le fret ferroviaire. Une gare nouvelle est prévue.

Les études de faisabilité ont repris début 2026 pour mettre à jour l'analyse des enjeux techniques, environnementaux et socio-économiques du secteur.



5 départements desservis

111 communes concernées

+5 MILLIONS de voyageurs/an pour Bordeaux-Toulouse et Bordeaux-Dax

+3,5 MILLIONS de voyageurs/an pour les trains du quotidien

DES GARES AU CARREFOUR DES TERRITOIRES

▪ Cinq gares nouvelles créées sur les phases 1 et 2 du projet.
▪ Des gares modernisées.
▪ SNCF Gares & Connexions est le maître d'ouvrage des gares nouvelles : il assure, en co-maîtrise d'ouvrage avec SNCF Réseau, la conception et la réalisation de ces gares, ainsi que leur exploitation à l'issue du projet.

2026, OBTENTION DE LA PREMIÈRE AUTORISATION ENVIRONNEMENTALE SUR LA LIGNE BORDEAUX-TOULOUSE

Délivrée le 5 février 2026 par arrêté interpréfectoral, cette autorisation permet au maître d'ouvrage, l'Agence LNSO, d'engager les diagnostics archéologiques et les sondages géotechniques dans les milieux présentant des enjeux environnementaux.

Déjà engagées depuis 2024 en milieux non sensibles, ces investigations ont pour objectif de documenter la nature des sols et des sous-sols, pour affiner la conception du projet. Elles permettent également d'acquérir une meilleure connaissance du patrimoine archéologique.

L'instruction du dossier a donné lieu à une large concertation avec les services de l'État ainsi qu'à un dialogue avec les habitants et acteurs du territoire.

Les opérations de débroussaillage et de déboisement nécessaires à ces investigations ont débuté à la rentrée 2026, conformément aux arrêtés interpréfectoraux délivrés par les services de l'État.

Focus sur… une stratégie de compensation ambitieuse

QU'EST-CE QUE LA COMPENSATION ÉCOLOGIQUE ?

La compensation écologique permet de contrebalancer les impacts du projet qui n'ont pu être évités, voire de générer un gain écologique grâce à des actions de restauration ou de réhabilitation d'espaces dégradés par l'activité humaine (terrains agricoles, boisements anthropiques (plantés par l'homme), friches, etc.

Une démarche de compensation ambitieuse est prévue dans le cadre de la 1re autorisation environnementale, elle concerne :

Pour les espèces protégées et leurs habitats :

3200 ha

RÉPARTIS SUR

89 SITES

Pour les zones humides :

819 ha

RÉPARTIS SUR

38 SITES

Le maître d'ouvrage réalise actuellement des plans de gestion sur l'ensemble de ces sites et des inventaires écologiques sont réalisés tout au long de l'année. Ces plans visent à définir les interventions de compensation envisagées, leurs modalités de suivi et les gains écologiques attendus : conversion de milieux agricoles en prairies ou de boisements anthropiques en boisements naturels, restauration de haies, création de mares ou encore installation de gîtes pour la faune. Ces plans de gestion sont soumis à validation des services de l'État.

Dès la rentrée 2026, les interventions de compensation seront mises en œuvre sur site, grâce à plusieurs marchés engagés :

- **Oct. à Déc. 2026 :** travaux préparatoires (5 M€) ;
- **Dès Oct. 2026 :** marché de fourniture des plants et semences ;
- **À partir de Janv. 2027 :** travaux de compensation (70 M€).

500 HA DE BOISEMENTS COMPENSATEURS PLANTÉS ENTRE 2016 ET 2023

Cette compensation forestière a été réalisée et financée pour anticiper les déboisements du projet. Les travaux de plantation et les trois premières années d'entretien ont été engagés. Un versement au Fonds stratégique de la forêt et du bois, prévu par le Code forestier, permettra de compenser le déboisement lié à la première autorisation environnementale en finançant des travaux forestiers.

Pour les autorisations à venir, de nouvelles plantations seront réalisées dans les territoires du Sud-Ouest.



LA DÉMARCHE « ÉVITER, RÉDUIRE, COMPENSER » (ERC)

Socle de la démarche environnementale de la LNSO, elle se décline en 3 points :

1 Éviter autant que possible les zones écologiques sensibles via la sanctuarisation des zones sensibles présentant des enjeux écologiques.

2 Réduire les impacts inévitables du projet sur l'environnement (balisages spécifiques pour protéger certaines espèces, lutte contre les espèces invasives, etc.)

3 Compenser les effets négatifs du projet sur son environnement par la mise en œuvre d'une stratégie compensatoire spécifique.

Suivre les effets du projet avec l'observatoire environnemental et socio-économique

Respectant les engagements pris avec l'État dans le cadre de la déclaration d'utilité publique du projet, le maître d'ouvrage a mis en place, en février 2026, un observatoire pour mesurer les effets du projet sur les territoires, dès sa conception et pour une durée de dix ans.

UN OBSERVATOIRE, DEUX COMITÉS SCIENTIFIQUES (CST)

- Un **CST socio-économique**, chargé d'analyser sur le temps long les effets socio-économiques directs et indirects du projet sur les territoires traversés.
- Un **CST environnemental** devant suivre, analyser et évaluer les effets environnementaux du projet, dans toutes ses phases.

UN SUIVI ASSURÉ PAR DES EXPERTS INDÉPENDANTS

En toute indépendance, l'observatoire produira des analyses, partagées et accessibles, pour éclairer les décisions, objectiver les débats et informer les différents publics (élus, acteurs locaux, partenaires institutionnels, monde scientifique, associations, grand public). Chaque collège est animé par une co-présidence afin d'assurer une validation croisée des travaux. Les autres co-présidents sont en cours de nomination.



La co-présidence du collège socio-économique est assurée par Jean-Michel Thornary, conseiller maître honoraire à la Cour des comptes et membre de la Commission nationale du débat public (CNDP).

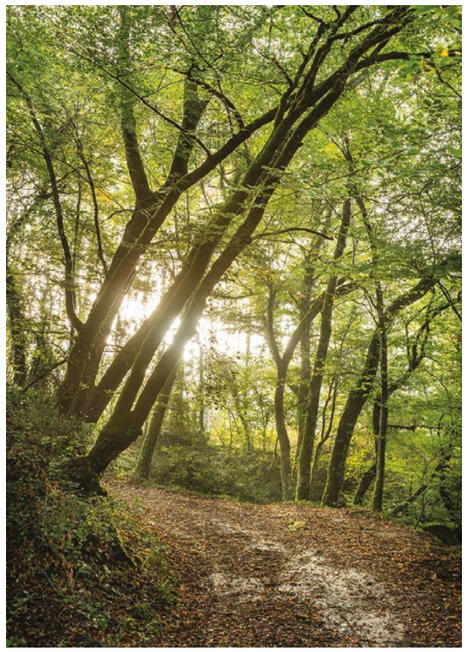


La co-présidence du comité scientifique et technique environnemental est assurée par Alexandra Bertron, agrégée en génie civil et directrice de l'Institut national des sciences appliquées (INSA) Toulouse.

FOCUS SUR…

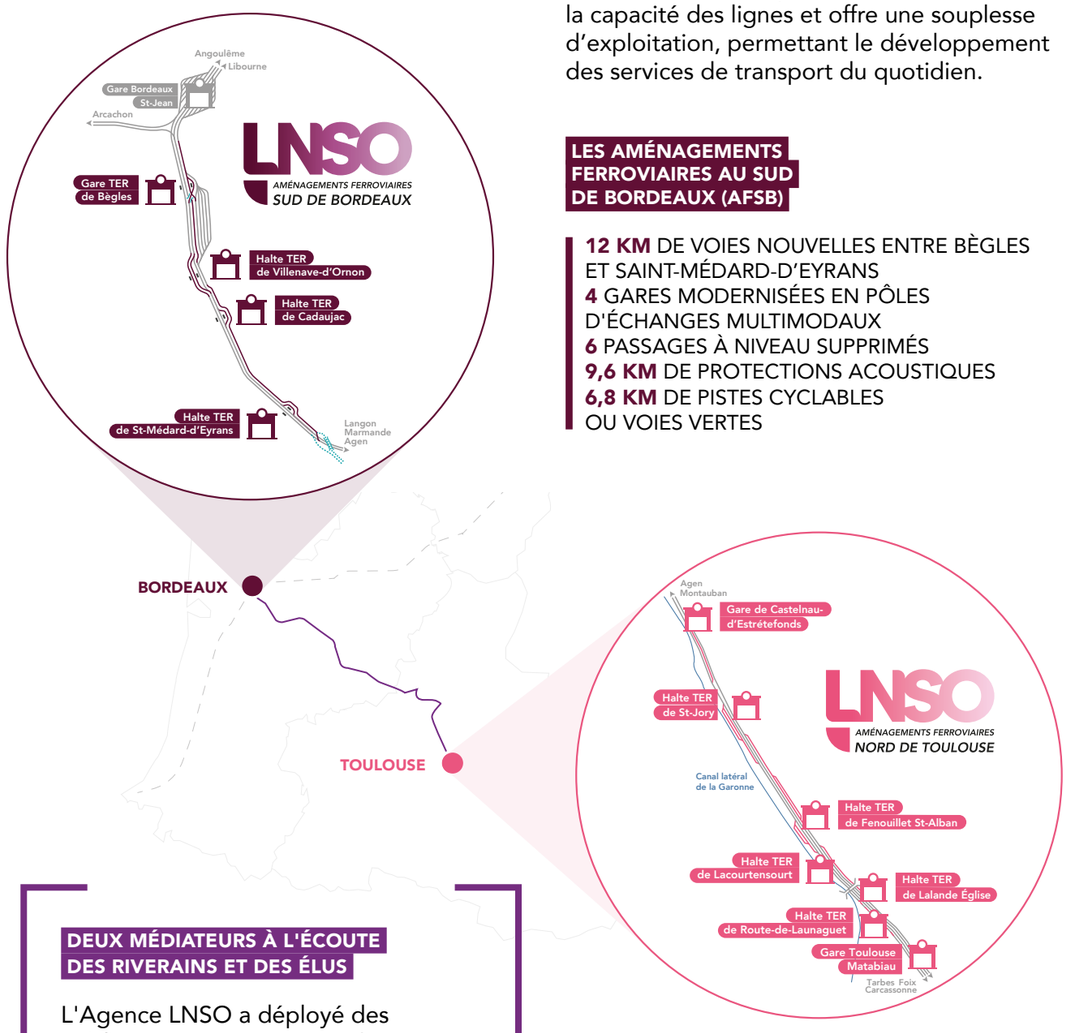
L'observatoire photographique du paysage (OPP)

Initié par le CST environnemental, l'OPP a pour objectif d'évaluer, sur le long terme, l'intégration du projet dans le paysage. Trois types de paysages seront appréhendés, selon qu'ils soient le reflet d'activités humaines, une expérience sensible du quotidien, ou le vivant non humain. Des sites seront sélectionnés sur l'ensemble du territoire pour réaliser des prises de vues artistiques à intervalles réguliers, afin d'identifier les évolutions du paysage et mieux les comprendre.



Un projet pour le quotidien du Sud-Ouest

Les AFSB et AFNT sont deux maillons essentiels pour les transports du quotidien et la ligne nouvelle Bordeaux-Toulouse. Avec la création de voies supplémentaires pour faire circuler plus de trains, et en séparant les flux lents des flux rapides, la LNSO améliore la capacité des lignes et offre une souplesse d'exploitation, permettant le développement des services de transport du quotidien.



LES AMÉNAGEMENTS FERROVIAIRES AU SUD DE BORDEAUX (AFSB)

12 KM DE VOIES NOUVELLES ENTRE BÈGLES ET SAINT-MÉDARD-D'EYRANS
4 GARES MODERNISÉES EN PÔLES D'ÉCHANGES MULTIMODAUX
6 PASSAGES À NIVEAU SUPPRIMÉS
9,6 KM DE PROTECTIONS ACOUSTIQUES
6,8 KM DE PISTES CYCLABLES OU VOIES VERTES

LES AMÉNAGEMENTS FERROVIAIRES AU NORD DE TOULOUSE (AFNT)

19 KM DE VOIES NOUVELLES DE TOULOUSE À SAINT-JORY
6 GARES MODERNISÉES EN PÔLES D'ÉCHANGES MULTIMODAUX
7,7 KM DE PROTECTIONS ACOUSTIQUES

ZOOM SUR

DEUX MÉDIATEURS À L'ÉCOUTE DES RIVERAINS ET DES ÉLUS

L'Agence LNSO a déployé des médiateurs pour assurer un lien quotidien entre les ingénieries et les entreprises de travaux publics, d'une part, et les habitants et les élus locaux, d'autre part. Véritables interlocuteurs de proximité, leur mission est d'informer, d'être à l'écoute des riverains et de leur apporter des réponses aux questions soulevées par la réalisation des chantiers.

AFSB et AFNT : des étapes clés en 2026

En 2026, les AFNT et AFSB franchissent le cap des deux ans de travaux, et les chantiers poursuivent leur montée en puissance avec de premières mises en service.



AFSB

Une nouvelle liaison qui change le quotidien

À Cadaujac, les habitants et usagers du secteur pourront désormais emprunter le pont des Genêts rénové, avec des bénéfices concrets pour les déplacements du quotidien. Cet ouvrage, finalisé en juin 2026, permettra les liaisons entre les quartiers situés de part et d'autre de la voie ferrée et accompagne la suppression des passages à niveau du secteur. Pensé pour un usage partagé, il accueille piétons, cyclistes et véhicules légers, avec un double objectif : sécuriser les traversées et fluidifier les circulations.

1,5 KM	de voies ferrées renouvelées
8 KM	de nouvelles caténaires installées
2	nouveaux ouvrages d'art mis en service

AFNT

La livraison d'ouvrages majeurs

En novembre 2026 aura lieu la livraison des aménagements de la gare de Castelnau-d'Estrétefonds et de la halte Route de Launaguet (Toulouse - La Vache). À terme, ils permettront à certains trains de s'y arrêter puis de repartir vers Toulouse afin de renforcer l'offre TER sur les tronçons les plus fréquentés du nord toulousain, grâce à ce système de navette Toulouse - Castelnau-d'Estrétefonds.
À la clé : une desserte plus régulière, plus lisible et mieux adaptée aux besoins des usagers du quotidien.

43 %	des travaux réalisés
2,2 KM	de nouvelles voies ferrées
3	premiers ouvrages d'art : 1 pont routier, 1 passerelle à St-Jory et 1 passage souterrain à Launaguet

ZOOM SUR

LES OPÉRATIONS EXCEPTIONNELLES

Phases de travaux d'ampleur réalisées sur des périodes courtes et intensives, les opérations exceptionnelles nécessitent d'interrompre temporairement les circulations. Le rythme de ces opérations est particulièrement soutenu en 2026.
Elles sont en général programmées lors de périodes de moindre fréquentation, afin de limiter les perturbations pour les voyageurs.
En novembre, une opération exceptionnelle de près d'une semaine se déroulera sur les AFSB et les AFNT pour la livraison des aménagements de la gare de Castelnau-d'Estrétefonds et de la halte Route de Launaguet (Toulouse - La Vache).
Un dispositif d'information sur les circulations et les services de substitution est déployé : sites internet SNCF Voyageurs, TER, ln-so.fr, appli SNCF Connect, et panneaux d'affichage en gares.

Concevoir et réaliser la LNSO avec un haut niveau d'exigence

UNE RÉALISATION OPTIMISÉE AVEC LA CONCEPTION-RÉALISATION

L'État a confirmé en juin 2026 le recours à une maîtrise d'ouvrage publique pour piloter la réalisation des lignes et gares nouvelles. Deux marchés de conception-réalisation seront lancés d'ici fin 2026 pour la ligne Bordeaux-Toulouse, chacun couvrant un secteur de la future ligne ; l'un d'eux intégrera la réalisation des gares nouvelles.

La conception-réalisation est un schéma contractuel qui permet au maître d'ouvrage de confier à un seul opérateur économique (ou groupement d'opérateurs) une mission portant à la fois sur l'établissement des études détaillées (conception) et l'exécution des travaux (réalisation). Ce schéma associe les entrepreneurs à la conception de l'ouvrage et se différencie du modèle classique de réalisation des travaux où le maître d'ouvrage conclut des contrats séparés pour la maîtrise d'oeuvre et l'exécution des travaux.

L'Agence LNSO pilote la réalisation des lignes nouvelles : elle définit les exigences auxquelles devront répondre les futurs titulaires des marchés et veille au respect, tout au long du projet, des engagements du maître d'ouvrage, notamment sur les volets environnemental, social, territorial et innovation.

SNCF Gares & Connexions est en charge des gares nouvelles : elle assure leur conception et leur réalisation en lien étroit avec l'Agence LNSO et les partenaires du projet.

L'ENVIRONNEMENT AU CŒUR DE LA LNSO

La LNSO contribue aux objectifs nationaux de décarbonation en favorisant le report de l'avion vers le train. Sa construction génère toutefois des émissions, estimées à environ 2,4 millions de tonnes d'équivalent CO_2. Pour les maîtriser, l'Agence LNSO déploie :

- une stratégie carbone, avec des objectifs de réduction et un suivi ;
- une démarche d'écoconception, pour limiter les impacts sur les ressources, l'énergie et les espaces naturels.



HUMAIN ET TERRITOIRES : UN DIALOGUE PERMANENT

Au cœur de ce dispositif, les comités départementaux de suivi, réunis sous l'égide des préfets, veillent à la bonne insertion du projet et au respect des engagements. Le dialogue se poursuit également avec les élus, acteurs locaux, propriétaires fonciers et le grand public, notamment à travers des permanences, rencontres et événements.

L'INNOVATION, UN ENJEU MAJEUR POUR LA LNSO

La LNSO intègre des équipements ferroviaires de dernière génération, comme le système européen de gestion du trafic ERTMS et la caténaire simplifiée renforcée régularisée (CS2R), plus résiliente au changement climatique.

DES AMBITIONS FORTES POUR LES GARES NOUVELLES D'AGEN-BRAX ET DE MONTAUBAN-BRESSOLS

Pensées comme des équipements du quotidien et des vitrines pour les territoires, elles devront être intermodales, résilientes, intégrées à leur environnement, confortables et accessibles à tous.

Les ambitions de SNCF Gares & Connexions sont traduites dans le cahier des charges du marché, qui prévoit notamment une expertise renforcée en architecture, paysage, urbanisme, intermodalité et étude des flux voyageurs.

SNCF Gares & Connexions poursuit également le travail avec les territoires afin d'assurer l'intégration des futures gares dans leur environnement et leur articulation avec les projets locaux.

Ça commence fort pour l'insertion sociale !

L'insertion professionnelle est un engagement fort de SNCF Réseau et de SNCF Gares & Connexions, avec une partie des heures travaillées réalisée par des personnes en insertion. Cet engagement est déjà mis en œuvre de façon volontariste dans le cadre des travaux des AFNT et AFSB.

AFNT

PLUS DE **70 000** heures d'insertion prévues dans les marchés déjà notifiés

PLUS DE **55 000** heures déjà réalisées

129 bénéficiaires dont 25 % de demandeurs d'emploi de longue durée

30 % des contrats réalisés via des dispositifs d'insertion (IAE**, GEIQ***)

AFSB

PLUS DE **130 000** heures d'insertion prévues dans les marchés déjà notifiés

PLUS DE **60 000** heures déjà réalisées

150 bénéficiaires dont 51 % ne disposant d'aucun diplôme

58 % des contrats réalisés via des structures inclusives (contrats de travail temporaires d'insertion, contrats à durée indéterminée d'insertion, GEIQ***)



DES BÉNÉFICES CONCRETS POUR L'ÉCONOMIE ET L'EMPLOI LOCAUX

La LNSO représente une véritable opportunité économique pour les territoires traversés, avec des retombées à court et long termes.

Pendant les travaux :

Jusqu'à 10 000 emplois directs* et indirects seront créés, couvrant une grande diversité de métiers : ouvriers, mécaniciens, grutiers, topographes, écologues…
Les entreprises locales seront sollicitées pour fournir matériaux, hébergement, transport, alimentation et autres services. Ce chantier permettra la création de richesse durable au bénéfice de l'économie locale.

Après la mise en service :

Les nouvelles lignes, les gares nouvelles et les aménagements ferroviaires rapprocheront les territoires, facilitant les mobilités en Nouvelle-Aquitaine, en Occitanie, et au-delà. Cette dynamique profitera à l'économie, au tourisme, à la culture, à l'enseignement supérieur et à la coopération européenne.

Le comité scientifique et technique socio-économique de l'Observatoire de la LNSO a pour mission de mesurer et objectiver ces apports et publiera régulièrement les résultats des études, les enseignements et les évolutions observées.

* Données issues du dossier d'enquête publique, pour la phase 1, et 5 000 emplois supplémentaires sont attendus pour la phase 2.
** Insertion par l'activité économique.
*** Groupement d'employeurs pour l'insertion et la qualification.



Rapprocher l'Europe, relier les corridors atlantique et méditerranéen

Inscrite dans les priorités nationales et européennes, la LNSO inclut la création d'une ligne de 91 km entre Dax et la frontière espagnole. Conçue pour accueillir les trains de voyageurs et de fret, cette infrastructure renforcera les liaisons transfrontalières et soutiendra le développement d'une mobilité plus durable à l'échelle européenne.

Connectée au « Y basque » réalisé côté espagnol, elle permettra la création d'un corridor ferroviaire performant entre la péninsule ibérique et l'Europe du Nord.

Un observatoire des trafics accompagne déjà la montée en puissance des flux pour éclairer les décisions de planification.

Une nouvelle phase d'études a été lancée en 2026, afin d'actualiser les études réalisées en 2015-2016, intégrer les nouvelles réglementations et approfondir les scénarios possibles.

VOYAGEURS

Des temps de trajet réduits et une Europe plus proche

Cette nouvelle section permettra :

- d'améliorer les liaisons entre l'Europe du Nord et la péninsule ibérique, ainsi qu'entre les façades atlantique et méditerranéenne ;
- de favoriser une mobilité transfrontalière et régionale plus durable et accessible ;
- de renforcer le maillage national et européen, avec des temps de parcours Paris-Toulouse comparables à ceux de Paris-Marseille.

Des gares nouvelles viendront structurer ce réseau : Mont-de-Marsan, Agen, Montauban, Sud-Gironde et Dax, pour une meilleure intermodalité.

MARCHANDISES

Le fret ferroviaire à grande échelle

La LNSO contribuera aussi à :

- développer le fret sur la façade atlantique ;
- rééquilibrer les flux à travers les Pyrénées, aujourd'hui largement dominés par la route ;
- participer à l'objectif national de 25 % de part modale ferroviaire pour les marchandises d'ici 2050.

Le financement du projet

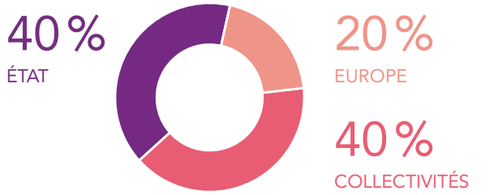
25 collectivités territoriales d'Occitanie et de Nouvelle-Aquitaine ont signé aux côtés de l'État, de l'Union européenne, de SNCF Réseau et SNCF Gares & Connexions, le plan de financement de la phase 1 de la LNSO déclarée d'utilité publique (AFNT, AFSB, lignes nouvelles Bordeaux-Toulouse et Sud-Gironde-Dax).

L'estimation des coûts d'investissement est de 14 milliards d'euros courants pour cette phase 1.

En mars 2025, les partenaires ont validé une deuxième convention de financement de 267 millions d'euros pour les acquisitions foncières et la poursuite des travaux.

En juin 2026, l'État a réaffirmé son engagement dans la LNSO, avec 410 millions d'euros mobilisés au titre de 2026 et 2027, en complément d'un engagement financier équivalent des collectivités.

14 MILLIARDS D'EUROS COURANTS



Des outils pour s'informer

S'INFORMER SUR LE PROJET

- LE SITE WWW.LN-SO.FR
- UNE PAGE LINKEDIN AGENCE LNSO - LIGNE NOUVELLE DU SUD-OUEST
- UNE PAGE FACEBOOK LA LIGNE NOUVELLE DU SUD-OUEST - LNSO
- LE JOURNAL D'INFORMATION SO CONNECTÉ
- LES VIDÉOS ET FICHES THÉMATIQUES

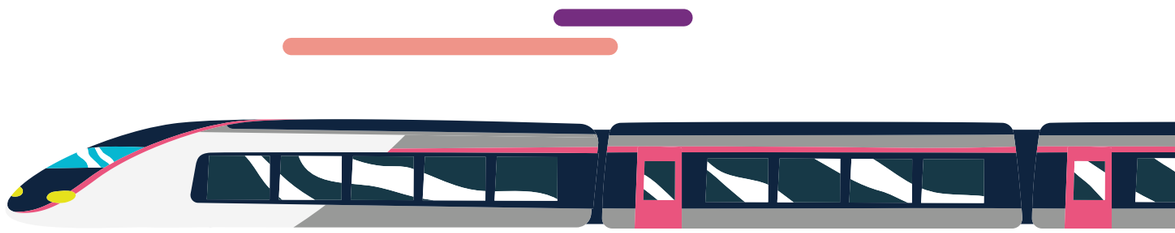
POSER DES QUESTIONS

- LNSO@RESEAU.SNCF.FR

COMPRENDRE LE TRACÉ SUR LN-SO.FR

- LA CARTOGRAPHIE INTERACTIVE
- LES MODÉLISATIONS 3D





LNSO
AGENCE
LIGNE NOUVELLE DU SUD-OUEST

Marie Latreille
Agence LNSO
—
Responsable communication
et relations institutionnelles
—
06 26 04 51 01
marie.latreille-defozieres@reseau.sncf.fr

Stéphane VASSEUR
SNCF Gares & Connexions
—
Chargé de communication,
relations presse et institutionnelles
—
06 28 42 32 59
stephane.vasseur2@sncf.fr



Conception | réalisation : SEININSE • SE26000300 ©Adobe stock © SNCF Réseau ©Inrap ©Olivier Foulon/Matthieu Raffard.
Imprimé sur papier recyclé - Ne pas jeter sur la voie publique.

LES PARTENAIRES