La Ligne Nouvelle du Sud-Ouest (LNSO)

Regards croisés France - Espagne

Octobre 2026

Delphine Martelli-Banégas, Directrice du département Corporate
Benjamin Huet, Directeur de clientèle au département Corporate
Capucine Vuinée, Chargée d'études au département Corporate

Sommaire

Méthodologie d'enquête p.03

Profil des répondants p.06

Principaux enseignements p.09

Résultats détaillés p.11

Adhésion globale au projet p.12

Perception détaillée p.14

Impact sur la mobilité p.18



Méthodologie d'enquête

Fiche technique de l'enquête



Échantillon

Échantillon de **1 012 Français**, représentatif de la population âgée de 18 ans et plus

Echantillon de **1 035 Espagnols**, représentatif de la population âgée de 18 ans et plus

Méthode des quotas et redressement appliqués aux variables suivantes :
sexe, âge, CSP, région en France
sexe, âge, revenus, région en Espagne



Recueil

Recueil en ligne
via l'access panel Toluna



Dates

Terrains du 16 au 19 octobre 2026

Rappel des dates des premiers terrains :
du 19 au 24 mars 2024

Modalités de lecture des résultats

Lecture des résultats

Les résultats sont présentés sur bases répondants (ensemble ou questions filtrées)

Différences significatives

Résultats significativement supérieurs à la moyenne

Résultats significativement inférieurs à la moyenne

Le seuil de significativité retenu pour cette étude a été établi à 95%. A chaque différence significative (positive ou négative) il y a donc au moins 95% de probabilité que cette différence soit bien établie.

↗	**Évolution significative positive**	**+3 points**
↘	**Évolution significative négative**	**-3 points**

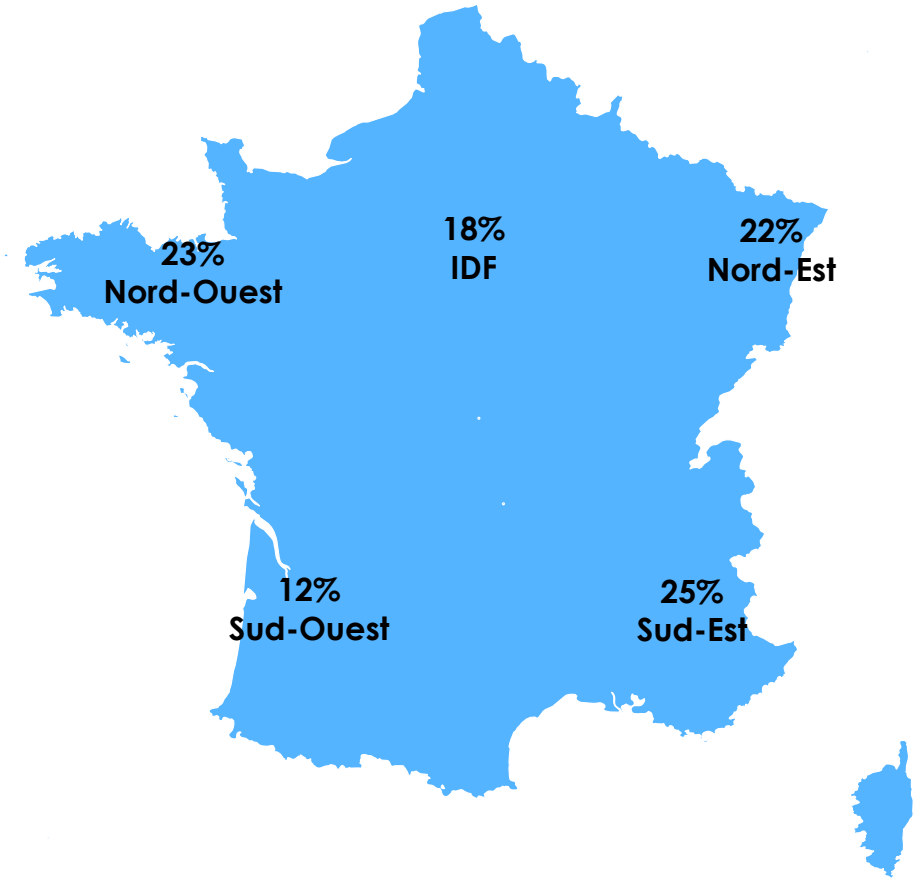


Profil des répondants

Structure de l'échantillon - FRANCE

	Effectifs bruts	% redressés
SEXE		
Hommes	469	48%
Femmes	542	52%
Autre	1	0%
AGE		
18-24 ans	73	11%
25-34 ans	163	16%
35-49 ans	299	26%
50-64 ans	262	25%
65 ans et plus	215	22%

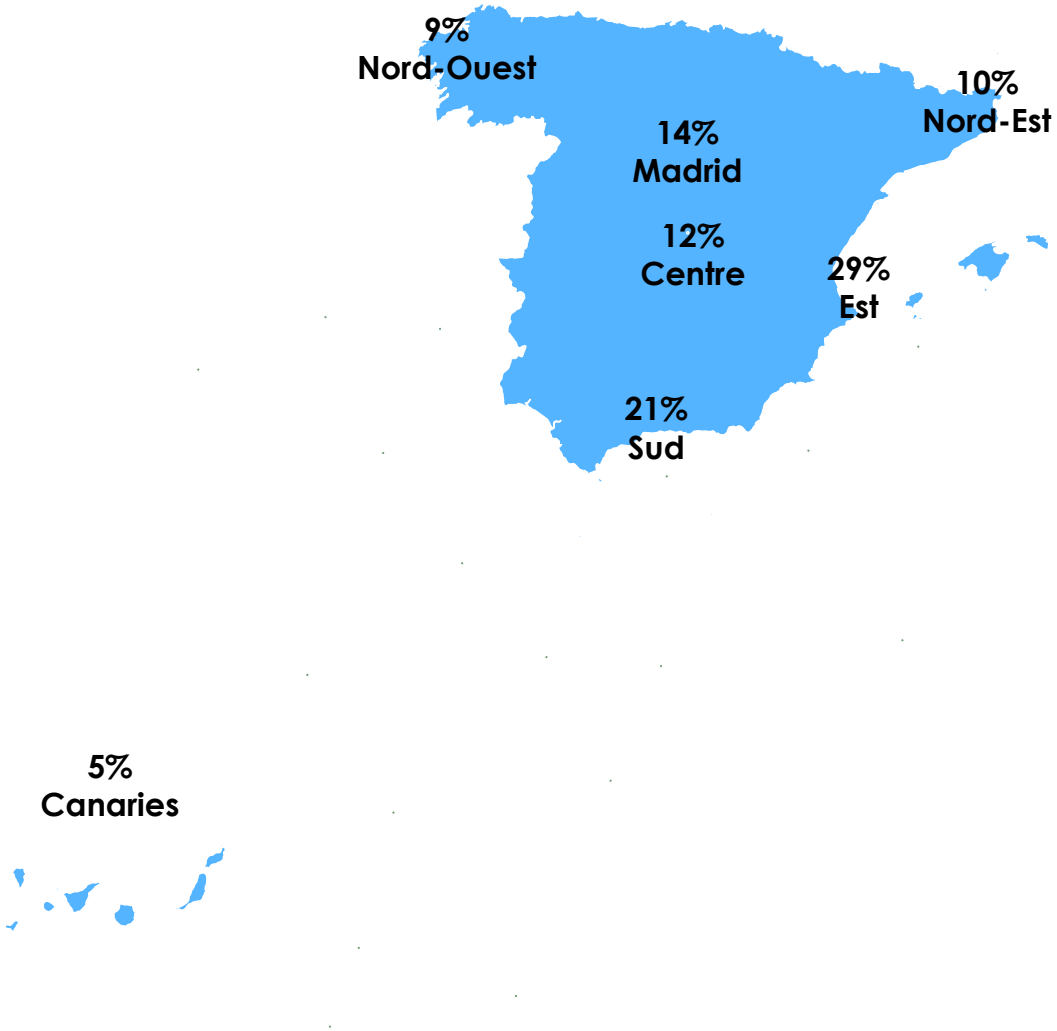
CSP		
CSP+	277	29%
CSP-	332	29%
Inactifs	403	42%



Structure de l'échantillon - ESPAGNE

	Effectifs bruts	% redressés
SEXE		
Hommes	485	48%
Femmes	549	52%
Autre	1	0%
AGE		
18-24 ans	83	8%
25-34 ans	148	14%
35-49 ans	311	28%
50-64 ans	266	26%
65 ans et plus	227	24%

Revenus		
Haut	221	20%
Moyen	507	45%
Bas	307	35%





Principaux enseignements

Principaux enseignements du sondage

La LNSO s'impose comme un projet très largement soutenu, en France comme en Espagne

Le projet de Ligne Nouvelle du Sud-Ouest, qui vise à renforcer la liaison Bordeaux-Toulouse-Dax-Espagne, **bénéficie d'une adhésion très large et qui se renforce, ainsi que d'une image très positive de part et d'autre des Pyrénées.**

Après présentation, le projet recueille **l'adhésion de près de 9 Français sur 10** (contre moins de 8 sur 10 en 2024) **et de la quasi-totalité des Espagnols**. La LNSO est de plus en plus vue comme un **levier de connexion européenne en France**, et cette conviction est quasi unanime en Espagne.

Le projet est également bénéfique pour les territoires. Dans les deux pays, une large majorité estime **qu'il améliorera les échanges** entre Toulouse et Bordeaux, **renforcera les liens** entre l'Espagne et le Sud-Ouest de la France, et **favorisera la desserte** des villes moyennes comme des territoires situés à proximité des gares.

La perception de ces bénéfices progresse nettement en France et demeure à un niveau très élevé en Espagne.

Au-delà de cette meilleure desserte, la LNSO est de plus en plus **perçue comme un projet utile** sur l'ensemble des dimensions testées.
Pour une large part de Français comme d'Espagnols, elle :

- offrira une **alternative plus attractive** aux trajets en avion et encouragera le report de la voiture vers le train
- **facilitera les trajets du quotidien** en **faisant gagner du temps**
- **rapprochera les villes du Sud-Ouest du reste du pays et de l'Espagne**
- **soutiendra le dynamisme des territoires** en favorisant les échanges, le tourisme, l'emploi et l'attractivité économique

Enfin, cette adhésion se traduit en **intention de mobilité**.
En France, le projet donne envie de voyager plus souvent dans le Sud-Ouest à plus des deux tiers des répondants.
En Espagne, il motive également une forte envie de venir plus souvent en France.

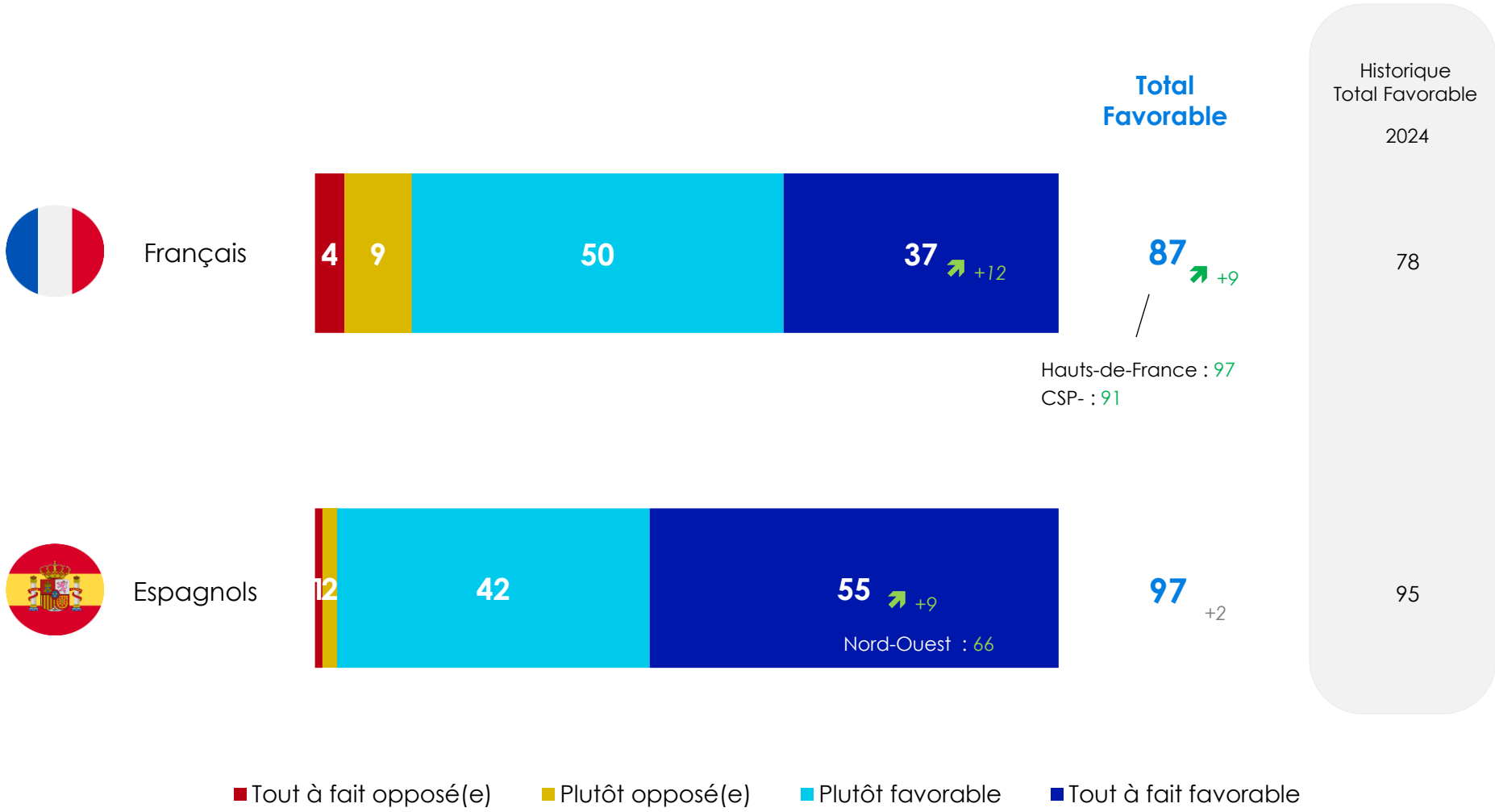


Résultats détaillés

1. Adhésion globale au projet

Soutien au projet LNSO

- A tous – En %

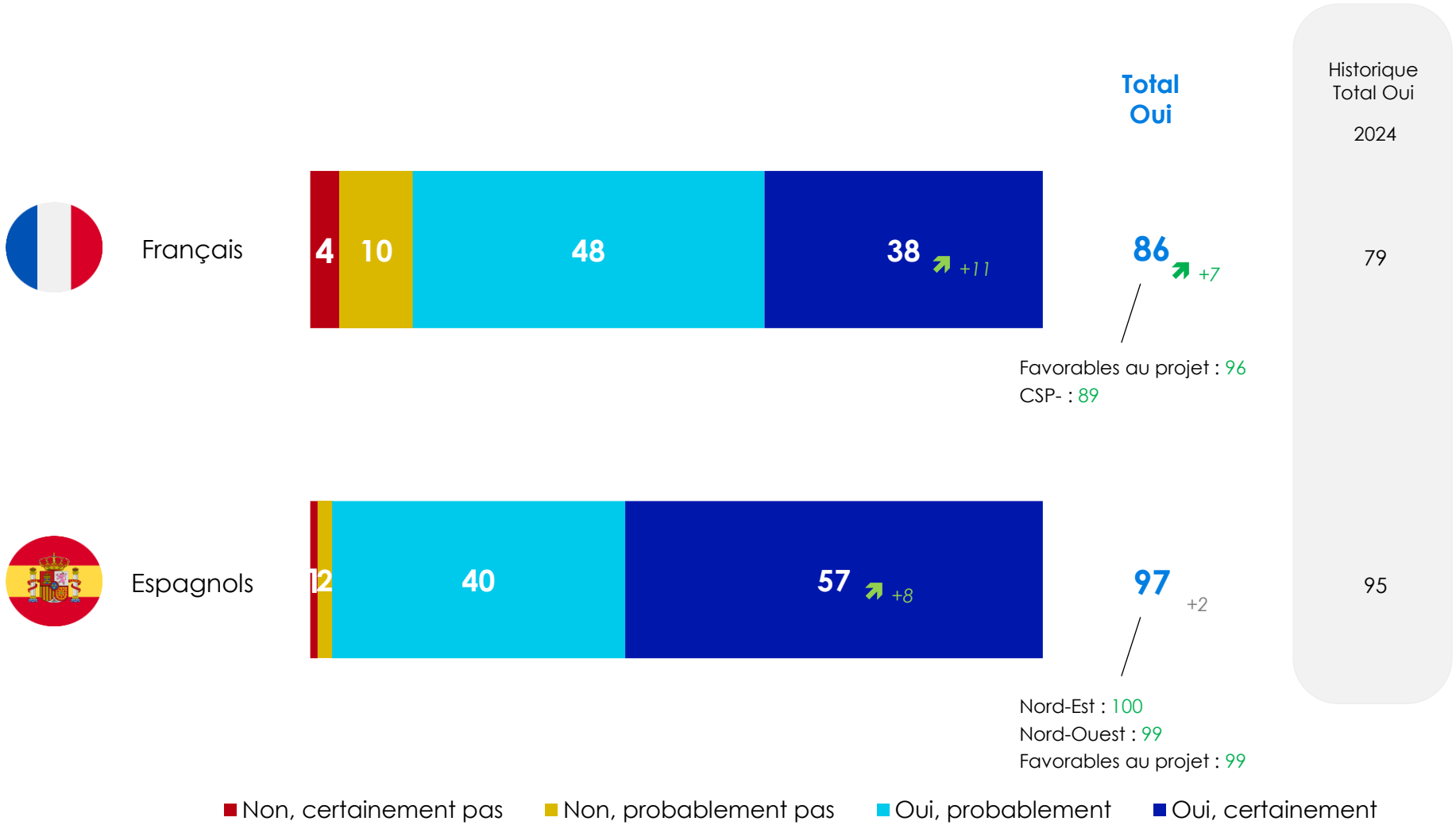


Q1. […] Vous personnellement, êtes-vous favorable ou opposé(e) à ce projet ?

2. Perception détaillée

Perception du projet comme levier de connexion européenne

- A tous – En %



Q2. Pensez-vous que la création de cette nouvelle ligne à grande vitesse Bordeaux-Toulouse-Dax-Espagne permettra de mieux connecter l'Europe, du Nord (via Paris) au Sud (Espagne et Portugal), et de l'Ouest (Atlantique) à l'Est (Méditerranée vers l'Italie) ?

Impact perçu de la LNSO dans le Sud-Ouest

- A tous – En %



Français



Espagnols

La LNSO permettra…



Q3. Et pensez-vous qu'un tel projet ferroviaire permettra… :

Perception détaillée des divers avantages de la LNSO

- A tous – En %



Français



Espagnols

Le projet LNSO…	Français	Total Oui	Espagnols	Total Oui
Représente une bonne alternative aux trajets en avion en favorisant le train	4 8 42 46	88 +5	15 40 54	94 =
Permettra de faire gagner du temps aux habitants sur leurs trajets du quotidien	3 10 43 44	87 +6	15 44 50	94 +3
Permettra de favoriser les échanges et le tourisme entre la France et l'Espagne	3 10 43 44	87 +7	5 40 55	95 +3
Rapprochera les villes du Sud-Ouest de la France avec le reste de la France et avec l'Espagne	4 9 46 41	87 +5	3 42 54	96 +3
Attirera des entreprises pour développer l'économie des territoires concernés	3 13 47 37	84 +8	1 8 42 49	91 +1
Est positif pour l'environnement parce qu'il limitera les trajets en voiture pour favoriser ceux en train	6 12 44 38	82 +8	1 9 42 48	90 +2
Améliorera l'accès à l'emploi pour un plus grand nombre d'habitants du territoire	4 15 45 36	81 +6	1 7 45 47	92 +3
Evitera les flux de camions sur les routes grâce au développement du fret ferroviaire*	6 17 41 36	77 +17	2 11 40 47	87 +22

Non, pas du tout Non, plutôt pas Oui, plutôt Oui, tout à fait

*ajout « grâce au développement du fret ferroviaire » en 2026

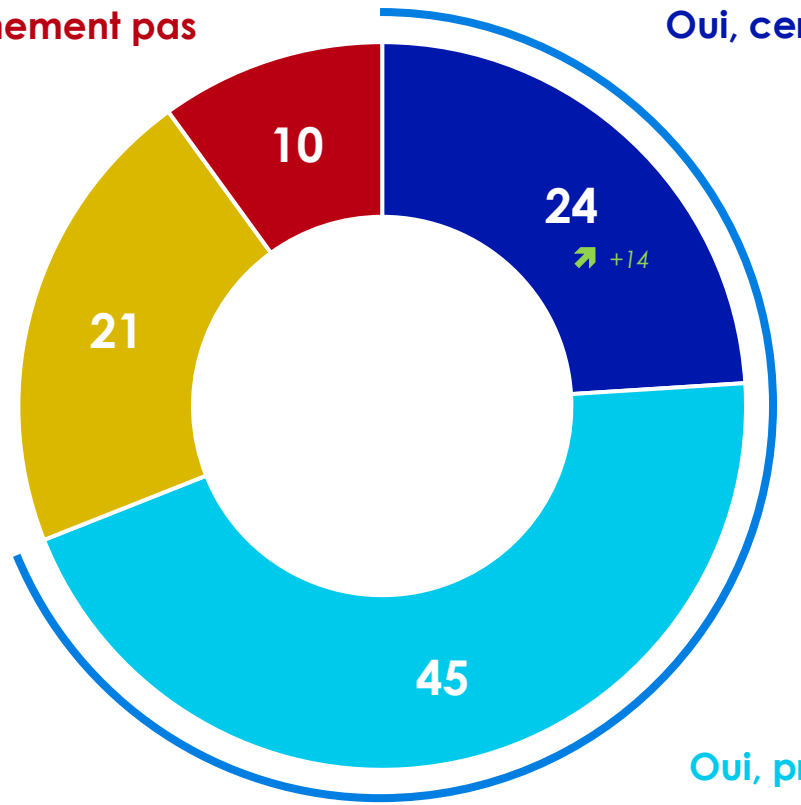
Q4. Pour vous, un tel projet ferroviaire…

3. Impact sur la mobilité

Impact du projet ferroviaire sur la mobilité dans le Sud-Ouest

- A tous – En %

Français



Favorables au projet : 26

Total Oui

69

+14

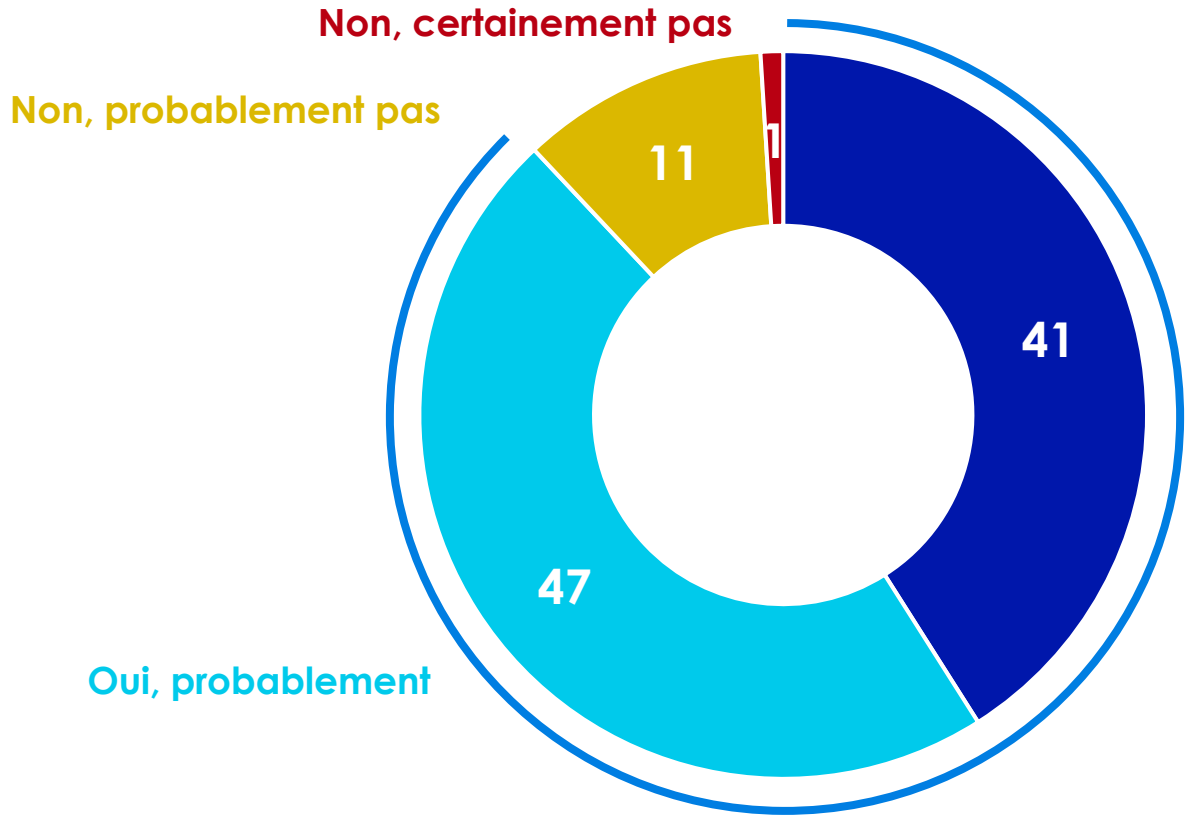
25-34 ans : 80
Favorables au projet : 77
Avec enfant(s) : 77
Ile-de-France : 75
Actifs : 72

Q5. Un tel projet ferroviaire vous inciterait-il à vous rendre plus souvent dans le Sud-Ouest de la France ou à voyager davantage entre les villes du Sud-Ouest de la France ?

Impact du projet ferroviaire sur la mobilité en France

- A tous – En %

Espagnols



Total Oui

88 =

Nord-Est : 97
25-34 ans : 94
CSP+ : 93
Favorables au projet : 90

Q5. Un tel projet ferroviaire vous inciterait-il à vous rendre plus souvent en France ?

Delphine Martelli-Banégas
Directrice du Département Corporate
DMartelliBanegas@toluna.com

Benjamin Huet
Directeur de clientèle au département Corporate
bhuet@toluna.com

Capucine Vuinée
Chargée d'études au département Corporate
capucine.vuinee@toluna.com

Merci

Merci de noter que toute diffusion de ces résultats
doit être accompagnée des éléments techniques suivants :
le nom de l'institut, le nom du commanditaire de l'étude,
la méthode d'enquête, les dates de réalisation et la taille de l'échantillon.

Copyright © Toluna

Tous droits réservés. Aucune partie de ce rapport ne peut être reproduite, stockée dans un fichier automatisé ou rendue publique par voie électronique, mécanique, par photocopie, enregistrement ou tout autre moyen, sans l'accord écrit de Toluna.